



Code 160

Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Ligne 160 Bruxelles - Tervuren

www.cheminsurail.be. Toute remarque ou information complémentaire est la bienvenue à info@cheminsdurail.be.

Marche : 12 km (retour par le tram 44).
ou 8 km en empruntant à Stockel le tram 39 sur une partie du trajet
ou 6,3 km en rentrant en métro depuis Stockel



La Promenade du Chemin de Fer, ancienne ligne Bruxelles-Tervuren – La voie verte de la capitale de l'Europe

Départ :

Bruxelles, parking et station de métro Delta. Métro ligne 5.


En voiture : E 411 Namur-Bruxelles. À l'approche de Bruxelles, longue zone à 70 km/h, passage sur un viaduc. A la fin du viaduc, se placer sur la file de gauche, Quand l'autoroute oblique à droite, prendre le tunnel de gauche, accès direct au parking Delta. GPS 50.816889, 4.405622




Attention : en semaine, le parking est en général complet dès très tôt le matin. A n'envisager que le week-end.

D = droite. G = gauche.


Les indications en italique donnent des informations complémentaires. Lorsqu'elles sont accompagnées d'un numéro, elles signalent des points d'intérêt (PI) le long ou hors de l'itinéraire principal. Pour plus de détails, voir la carte et les descriptifs de ces points en fin de document.

PI : point d'intérêt

Km	PI	
		<p>En métro : station Delta, sortie 1 « Parking », en haut de l'escalator.</p> <p>En voiture ; après avoir stationné, se placer dos à la sortie du métro en haut de l'escalator, Dos à la sortie du métro, dans l'axe du passage pour piétons en face de vous, traverser tout le parking tout droit vers le bas.</p>
		Au fond du parking, tout en bas, prendre le trottoir en pavés de béton situé à gauche de la petite route sortant du parking en direction d'un feu de circulation.
		Carrefour avec feux. Passer le feu avec prudence. Le trottoir oblique à gauche. Puis 2 passages successifs avec feux en direction d'un immeuble moderne gris clair.
0,0		<p>Après les deux traversées, au pied de l'immeuble, obliquer à D. Nouveau passage pour piétons, nouveau feu.</p> <p>Après le feu, juste avant le pont sur l'autoroute, engagez-vous dans la piste cyclo-pédestre bétonnée en face de vous. entre une haie qui borde l'autoroute sur votre côté droit et une rue sans issue sur votre côté gauche. Vous êtes sur la « Promenade du Chemin de fer » à son km 0.</p>
		<p>Le chemin de fer Bruxelles-Tervuren, se détachant de la ligne Bruxelles-Namur, venait de derrière nous. Sur cette section, son site est occupé aujourd'hui par l'autoroute E411 Bruxelles-Namur. Un chemin cyclo-pédestre a été aménagé entre l'autoroute et les propriétés voisines pour assurer la liaison avec Delta. Plus d'information sur cette voie verte :</p> <p>https://document.environnement.brussels/opac_css/electfile/IF%20EV%20Parcs%20Promenade%20du%20Chemin%20de%20fer%20FR</p>
0,6		<p>L'autoroute s'écarte vers la droite. Nous retrouvons l'assiette de l'ancien chemin de fer en passant sur une passerelle moderne remplaçant un pont disparu qui franchissait la chaussée de Watermael. Nous entrons dans un couloir de verdure en pleine agglomération. Le week-end, c'est le paradis des joggeurs...</p> <p style="text-align: center;"><i>La passerelle de la chaussée de Watermael, Diplôme européen d'Urbanisme 2010.</i></p> 
1,1		À la hauteur d'une plaine de jeux, vous marchez sur les quais de l'ancien arrêt « Auderghem – chaussée de Wavre » du côté des trains allant vers Tervuren. Pour rappel, en Belgique, les trains roulent à gauche.
1,2		Passage au-dessus de la chaussée de Wavre. Les quais de l'ancien arrêt (mais pour les trains allant vers Bruxelles) sont visibles à droite après la passerelle.
1,5		Passage au-dessus de l'avenue du Parc de Woluwe.
1,8		<p>À D, les anciens quais et, plus loin l'ancienne place de la gare d'Auderghem (aujourd'hui place Govaerts). Une école a remplacé le bâtiment de la gare.</p> <p>À partir d'ici et jusqu'au km 4,4, la Promenade du Chemin de fer que vous suivez fait partie de la Promenade verte, une magnifique boucle cyclo-pédestre de 64 km qui fait tout le tour de l'agglomération bruxelloise. La Promenade verte est marquée de balises avec des piétons et un cycliste en vert ainsi que le numéro 01. Voir http://www.environnement.brussels/thematiques/espaces-verts-et-biodiversite/la-promenade-verte. Ne pas confondre, comme on le fait souvent, la Promenade du Chemin de Fer, celle que nous suivrons jusqu'au bout, et la Promenade verte qui, elle, fait le tour de Bruxelles.</p> <p>Juste après, à D dans la verdure, survivance de clôtures ferroviaires en béton datant des années 1930.</p>
2,6	<p>①</p> <p>②</p>	<p>À D, escalier et rampe d'accès aux Étangs Mellaerts (terrain de minigolf, restaurant-taverne avec, sur la terrasse, une plaine de jeu réservée à la clientèle).</p> <p>À G, rampe d'accès au très beau parc de Woluwe.</p>

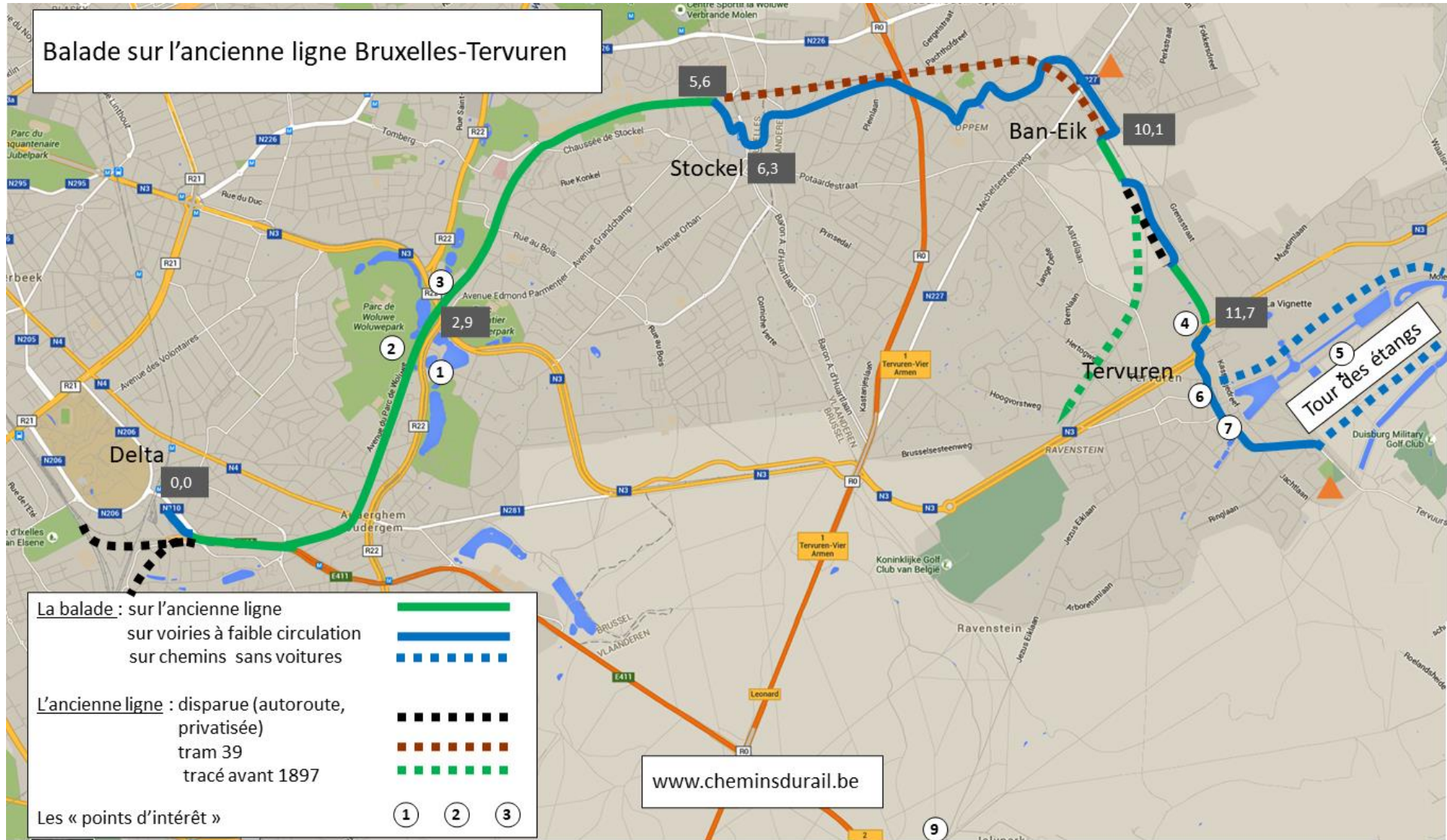
2,9		<p><i>Passerelle de l'avenue de Tervuren ayant remplacé en 2001 un pont en fonte ouvragée du chemin de fer, démolie dans les années 1970.</i></p> <p><i>Juste après, de part et d'autre, subsistent les anciens quais de l'arrêt Woluwe-Avenue et, tout à côté, un restaurant qui, à l'époque, en était en quelque sorte le buffet de la gare.</i></p>	
	<p>③</p>	<p>À G en contrebas : Musée du Transport urbain bruxellois ou Musée du Tram (une quarantaine de véhicules anciens : calèches, tramways, trolleybus et autobus).</p>	
3,6		<p>À G, un sentier en pente près d'un petit « temple grec » (malheureusement soigneusement graffité) mène au joli parc des Sources, 300 m plus bas.</p>	
3,7		<p>Traversée de la rue de la Station de Woluwe.</p> <p>À D avant le carrefour, quai pour les trains qui allaient vers Bruxelles. Après le carrefour, à G, plaine de jeux sur le site de l'ancienne gare et, plus loin, une belle série de clôtures ferroviaires en béton.</p> <p>Encore plus loin, à G, des entrepôts qui furent les derniers clients du chemin de fer avant la fermeture définitive du trafic ferroviaire en 1970.</p>	
3,9		<p>Encore plus loin, « Calligraphie ferroviaire », sculpture en matériaux effectivement très ferroviaires de Daniel Steenhaut (2001).</p>	
4,4		<p>Juste avant une passerelle à « toit » triangulaire, à G, anciens entrepôts d'une entreprise de charbon, cliente du chemin de fer à l'époque, aujourd'hui entrepôts de la commune de Woluwe-St-Lambert. De l'autre côté du bâtiment, sur la façade côté rue, une étonnante fresque à thème ferroviaire. Pour voir cette belle fresque, juste avant la passerelle descendre la rampe de droite puis prendre à gauche sous la passerelle jusqu'au rond-point. La fresque est sur le mur de gauche.</p> <p>La Promenade verte qui nous avait rejoints au km1,8 nous quitte ici.</p> <p>En continuant la Promenade, après avoir franchi la passerelle, à G, installations sportives du stade Fallon. Un peu plus loin, à D, le cimetière de Woluwe-St-Pierre comportant des monuments liés entre autres à la Première Guerre mondiale. Le cimetière n'est malheureusement pas accessible depuis la Promenade mais seulement en faisant un important détour via la rue parallèle à 150 m.</p>	
5,6		<p>Fin de la Promenade du Chemin de fer proprement dite. À D, anciens quais et clôtures ferroviaires de l'arrêt « Kapelleveld », un ensemble fort bien préservé. Traverser tout droit la rue J.-B. Verheyden.</p> <p>À partir d'ici, l'ancienne ligne s'engageait dans une tranchée aujourd'hui remblayée. Continuer tout droit dans l'allée arborée en légère montée. À la fin de la montée, carrefour en T.</p> <p>Nous prenons à D la suite de la promenade pavée, direction « Stockel – Place Dumon ». Négliger deux sorties à gauche et une à droite. À la hauteur d'un signal « M » comme « métro », prendre à gauche la rue F. Desmedt (non signalée ici, elle est reconnaissable à la présence d'un important magasin de voitures sur sa gauche).</p>	
		<p>Au carrefour suivant, prendre à D l'avenue de Hinnisdael le long de la voie du tram.</p>	
6,3		<p>Stockel, arrêt du métro ligne 1 et du tram 39. À proximité : galerie commerçante, place Dumon, cafés, restaurants, magasins.</p>	

	<p>Ici, trois possibilités</p> <p>Retour vers Bruxelles : via la petite galerie commerçante, prendre le métro ligne 1 direction Gare de l'Ouest. A Mérode, prendre le métro de la ligne 5 en direction d'Hermann-Debroux jusqu'à l'arrêt Delta, notre point de départ. Dans ce cas, longueur de la marche 6,3 km.</p>
	<p>Continuer vers Tervuren, variante 1 : sur la gauche, prendre le tram 39 en direction de Ban Eik, jusqu'à son terminus. Le tram empruntera l'ancienne ligne de chemin de fer sur env. 3 km. Pour la suite vers Tervuren, au terminus du tram, reprendre la description au km 10,1. Dans ce cas, longueur de la marche 8,1 km</p>
	<p>Continuer vers Tervuren, variante 2 pour celles et ceux qui souhaitent faire toute la marche (11,9 km) : juste avant l'arrêt du tram, traverser vers la G l'avenue de Hinnisdael et les voies du tram et s'engager en face dans l'avenue d'Ophem. La suite du parcours se fera par des voiries locales à faible trafic sur un peu moins de 4 km.</p>
6,4	<p>Prendre la 1^e à G, la rue Longue. <i>Vous êtes à la limite de la Région flamande mais, à Kraainem et à Wezembeek, les deux communes suivantes, les inscriptions publiques restent bilingues.</i></p> <p>Puis 1^e à D, la rue Ferd. Kinnen. Traverser ensuite l'avenue Reine Astrid non signalée ici et continuer tout droit sur l'av. Kinnen.</p>
7,0	<p>À la fourche qui suit, laisser à G la suite de l'avenue Kinnen. Continuer légèrement vers la D dans un sens interdit « sauf cyclistes » (avenue M. César, signalée 30 m plus loin à droite).</p>
7,6	<p>Rond-point avec l'av. Bel-Air. <i>À votre G, pont sur l'ancienne ligne Bruxelles-Tervuren, aujourd'hui ligne du tram 39.</i></p> <p>Prendre la 2^e sortie pour continuer presque en face sur l'av. des Vignes. On franchit le Ring (périphérique autoroutier R0). Un peu plus loin, longer par la droite une petite place triangulaire en continuant tout droit et en négligeant deux rues partant à droite.</p>
8,0	<p>Au 1^{er} carrefour env. 100 m après cette placette, prendre à G la rue du Ruisseau au pied d'un mur en pierre.</p> <p>Au carrefour suivant, laisser à G une rue sans issue. Puis, au rond-point devant une ancienne ferme devenue le centre culturel « De Kam », prendre à G. Au carrefour suivant, prendre en oblique à D l'avenue Van Sever en néerlandais / Sever en français....</p>
8,6	<p>Carrefour à 3 branches où l'on prend la branche de G, la rue Courbe, une petite rue en sens unique exceptés cyclistes que l'on suit sur env. 400 m. Montée, légère d'abord puis un peu plus soutenue. À la fin de la montée, traverser la ligne du tram 39, autrefois ligne de chemin de fer Bruxelles-Tervuren.</p>
	<p><i>À G, belle vue sur les champs !</i></p>
	<p>Laisser à G un chemin partant dans les champs, suivre l'avenue qui oblique à droite. Laisser à gauche l'avenue Perkveld et continuer en face sur une avenue bordée de villas, l'av. Léopold III (signalée au carrefour suivant).</p>
9,4	<p>Au carrefour avec feux, traverser prudemment la chaussée de Malines à Mont-St-Jean. S'engager en face dans la suite de l'av. Léopold III direction « Tervuren Museum ». Après 400 m, juste après la maison portant le n° 91, prendre à D une courte rue à sens unique (chemin d'Auderghem) menant au terminus Ban Eik du tram 39 (attention aux voitures venant en sens inverse).</p>
10,1	<p>Au terminus du tram, vous être de retour sur le tracé de l'ancienne ligne. Traverser les voies et prendre à G en direction du terminus des rails dans les arbres.</p> <p>Piétons ayant pris le tram 39 : en descendant du tram, longer les voies en direction du terminus des rails dans les arbres.</p> <p>Quand les rails du tram se terminent, nous continuons sur un chemin en gravier puis en cendrée dans les arbres sur l'assiette de l'ancienne ligne.</p>

10,5	Après 350 m, un carrefour avec une route locale marque la place d'un ancien passage à niveau. <i>Le chemin agricole (panneau bleu à 50 m) qui part très légèrement en oblique à D est le site de l'ancienne ligne ferroviaire qui menait à Tervuren village jusqu'en 1897. Cette section fut abandonnée à cette date en faveur d'un nouveau tracé, juste en face de nous, le roi Léopold II ayant souhaité que le chemin de fer desserve désormais le Palais des Colonies (aujourd'hui Palais d'Afrique) érigé dans le parc de Tervuren à l'occasion de l'exposition universelle qui se tenait à cet endroit.</i> <i>Juste en face de nous, le « nouveau » tracé est incorporé dans les haies et les jardins des propriétés privées sur 700 m. Prendre à G sur la rue H. Verboomen non signalée ici mais bien au carrefour suivant. À ce carrefour, prendre à D sur Dieweg, une rue à faible circulation.</i>
	<i>Tout au long du Dieweg, l'ancienne ligne est en fait à notre droite dans les jardins puis dans les arbres. Sur cette rue, laisser une sortie à droite.</i>
11,2	Le Dieweg oblique fortement à droite. Juste après le tournant, prendre à G dans les arbres un beau chemin en terre. Vous avez retrouvé le tracé de l'ancienne ligne ferroviaire (flèche et n° 25 sur un poteau en bois). <i>Vous noterez à droite l'incroyable largeur de l'ancien site ferroviaire aujourd'hui espace boisé.</i>
11,7	Vous êtes au terminus du chemin de fer Bruxelles-Tervuren (BT). <i>La gare a disparu, mais le hangar à marchandises a survécu. Il a abrité pendant des années une taverne, la « Spoorlos Station », (la gare sans voies). C'était aussi un petit musée du BT : signaux, tableaux électriques, outillage, lanternes, horloges. Le bâtiment abrite aujourd'hui le bar et grill « Copains » ouvert le vendredi et le samedi en soirée. Deux anciens véhicules ferroviaires occupent encore l'ancienne cour à marchandises.</i>
	Pour le retour vers Bruxelles : sortir du site jusqu'à la chaussée de Louvain (Leuvensesteenweg). <i>À G juste avant la chaussée, beau panneau historique avec une très belle photo, consacré au BT et à l'invraisemblable gare de Tervuren, stupidement démolie dans les années 1970</i>
	
	Pour continuer la boucle prendre à D le long de la chaussée.
11,9	À D, terminus du tram 44. Retour vers la station Montgomery et correspondance vers le métro (pour un retour à Delta : ligne 1 Montgomery-Mérode et ligne 5 Mérode-Delta). <i>En saison, possibilité de retour en tramway historique jusqu'au musée du Transport urbain bruxellois puis tram 44 Musée du Tram-Montgomery et suite en métro comme ci-dessus. Dans le tram historique, pas de vente de billet dans le sens retour vers le musée. On vous demandera simplement de bien vouloir payer votre billet à l'arrivée au musée. D'accord ?</i>

	Pour celles et ceux qui en ont le temps, à G, de l'autre côté de la chaussée, entrée latérale du Palais des Colonies de 1897, aujourd'hui Palais d'Afrique. Depuis cette entrée, des flèches pour les promeneurs indiquent : <ul style="list-style-type: none"> - tout droit, accès à l'AfricaMuseum avec ses riches collections à propos de l'ethnographie et de l'anthropologie africaines et au superbe parc de Tervuren . Dans le parc, en suivant les chemins qui descendent, arrivée au bord des magnifiques étangs avec une belle vue sur le musée monumental et ses jardins et la possibilité d'un très joli « tour des étangs » de 5,5 km avec son étonnante Maison espagnole ; - vers la droite en suivant la chaussée et, au rond-point, en s'engageant vers la gauche dans la Leuvensesteenweg (chaussée de Louvain), accès au centre de Tervuren (Markt, cafés, restaurants, magasins). À gauche, l'Office du Tourisme (affiché De Warandepoort) ouvert de mardi à vendredi de 9 h à 17 h. D'avril à octobre, également le samedi et le dimanche de 10 h à 14 h. De novembre à mars, samedi de 10 h à 14 h mais fermé le dimanche. En ville, la Warandepoort, souvenir de l'Exposition universelle de 1897, et l'église St-Jean l'Évangéliste. À 200 m de la place, la chapelle St-Hubert et un beau souvenir de l'ancien château de Tervuren aujourd'hui disparu. Voir les photos « Les points d'intérêt » après la carte de la page suivante.
--	---

Balade sur l'ancienne ligne Bruxelles-Tervuren



La balade : sur l'ancienne ligne
 sur voiries à faible circulation
 sur chemins sans voitures

L'ancienne ligne : disparue (autoroute, privatisée)
 tram 39
 tracé avant 1897

Les « points d'intérêt »

www.cheminsdurail.be

Les points d'intérêts



- ① Les Étangs Mellaerts : parc public, créé à la fin du 19^e siècle par François Mellaerts et son épouse autour de leur restaurant devenu rapidement une destination très prisée par les Bruxellois qui voulaient « prendre l'air ». La taverne/restaurant est toujours là avec une plaine de jeu sur la terrasse. À proximité : minigolf.



- ② Le Parc de Woluwe fut créé à partir de 1896 à l'occasion de l'Exposition universelle qui suivra l'année d'après (et dont il sera aussi question plus loin à propos de la déviation de la ligne Bruxelles-Tervuren, voir le descriptif de la balade au km 10,5). Il fait partie des différents projets liés à la volonté du roi Léopold II d'embellir la capitale et, dans le cas présent, d'agrémenter l'avenue de Tervuren également en construction à l'époque. Vastes plans d'eau, arbres remarquables, installations sportives. Site de plusieurs fêtes pendant l'année.



- ③ Musée du Transport urbain bruxellois. Situé dans une partie du dépôt des trams de Woluwe, l'autre partie étant toujours occupée par les véhicules encore en service pour la STIB (Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles). Plus de 90 véhicules dont les plus anciens datent de 1861. Traction chevaline, trolleybus, tramways et autobus. En saison, circulation de tramways historiques vers Tervuren et parcours dans Bruxelles.

Pour les horaires, voir <http://trammuseum.brussels/le-musee/informations-pratiques/>



- ④ Le Palais des Colonies, aujourd'hui Palais d'Afrique, a été construit pour abriter les collections africaines du roi Léopold II et pour en faire la vitrine de l'État libre du Congo lors de l'Exposition universelle de 1897. Les collections seront transférées plus tard dans le musée du Congo devenu musée de l'Afrique centrale puis l'AfricaMuseum. Le Palais d'Afrique est aujourd'hui un lieu de fêtes et de réceptions.



- ⑤ Le Tour des Étangs : une escapade en boucle de 5,5 km qui, si vos jambes le permettent ou si vous choisissez de revenir un jour pour cela, vous fera encore mieux admirer le cadre exceptionnel du site de Tervuren.



Au passage, une belle vue sur l'AfricaMuseum et sur le parc qui l'entoure.



⑥ La Place de Tervuren (Markt, le marché). Cafés, restaurants, magasins. Office du Tourisme affiché « Warandepoort », entrée près de l'entrée du parking « Markt ». . Pour les heures d'ouverture, voir le descriptif de la balade. .



Église St-Jean l'Évangéliste du 13^e siècle où reposeraient quatre ducs de Brabant ainsi que les tombes des victimes congolaises de l'Expo coloniale du début de 20^e. siècle



Un accès historique à la place : la fameuse Warande Poort (porte du parc) construite pour l'exposition universelle de 1897 et restaurée en 1990.



⑦ À 200 m de la place , dans les arbres, chapelle St-Hubert construite à la demande des archiducs Albert et Isabelle au début du 17^e siècle. La chapelle serait édifée à l'emplacement où décéda en 727 St-Hubert, évêque de Tongres et célèbre patron des chasseurs. La chapelle faisait partie du château de Tervuren aujourd'hui disparu. A 50 m de la chapelle, au fond de la pelouse qui lui fait face, seuls subsistent quelques soubassements de l'archiducal demeure. Mais une superbe gravure du 18^e siècle représente ce gigantesque château vu des étangs.