



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires : Vennbahn et Points-Nœuds au nord de St Vith

Distance : 55.950 km

Utilisateurs : Tout type d'utilisateurs un peu entraînés.

Départ (KM 0): Bahnstrasse, emplacement ancienne gare de St-Vith

Coordonnées GPS : 50°28'13.4"N 6°13'00.1"E

Pour rejoindre le point de départ :

- En voiture : parking possible aux abords de la Bahnstrasse.
- En train : Néant

Parcours :

D = droite - **G** = gauche

PI = points d'intérêt touristiques numérotés

▲ = Attention à la circulation

» = forte montée

« = forte descente

Carte de l'itinéraire, fichier gpx, profil altimétrique & photos :

<https://www.openrunner.com/r/13565416>.



KM	PN	PI	Description
0	PN 84		Au départ de la Bahnstrasse (route de la gare), PN 84, suivre les indications vers le RAVeL de la L48 ou Vennbahn en se dirigeant vers le PN 50 parallèlement à la route à G .
0.59	PN 50		Rond-point routier
2.71			Ligne de séparation des bassins fluviaux Meuse-Rhin.
4.85	PN 35		
Vers 6.20			Vestiges d'une ancienne plaque tournante ferroviaire.
6.30	PN 39		
6.55		1	<i>Accès possible au point haut du viaduc de Born, vue panoramique.</i>
7.20	PN 32		Pour info : Embranchement du futur RAVeL L47A vers Vielsalm. Restez sur le circuit de la Vennbahn (tout droit).
8.31	PN 34		
9.66		2	Maison du Tourisme de Montenau ; <i>ancienne signalisation à palettes</i>
10.00			Traversée de l'Amel (Amblève)

10.205	PN 30		
14.14	PN 28		
17.125	PN 11	3	<i>Ancienne gare de Waimes, nombreux panneaux explicatifs de moments rythmés par l'activité ferroviaire.</i> Embranchement du RAVeL L 45 vers Malmédy. Restez sur le circuit de la Vennbahn à droite.
18.52	PN 12		
22.610	PN 14	4	A l'embranchement, quittez la Vennbahn et empruntez sur la droite le RAVeL de la L45A (Vennquerbahn)
23.25	PN 15		
24.73	PN 16		
25.95	PN 17		
26.51	PN 18		
Entre 27 et 29		5	A hauteur du lac de Butgenbach : aires de pique-nique et restauration possible. <i>Vue sur le lac.</i>
29.15	PN 19		
30.93	PN 22		
34.35	PN 23		Sortie du RAVeL à HONSFELD. Suivez les Points-nœuds jusqu'à l'arrivée !!
Entre 36 et 37		6	Point culminant (vers 630 m d'altitude). <i>Paysage de belle sérénité où bocages et pâtures remplacent les terres agricoles.</i>
40.35	PN 18		
40.505	PN 18!		PN contigus
44.125	PN 36		
46.64	PN 37		
47.21	PN 40		
48.64	PN 38		»»
55.28	PN 50		
55.96	PN 84	7	Retour au point de départ. <i>A proximité : musée ferroviaire de Saint Vith</i>

Points d'intérêt touristique

1. Viaduc de Born



Le viaduc « Freiherr von Korff » est le seul ouvrage conservé de l'ancienne ligne de chemin de fer St. Vith – Vielsalm (L 47A). Il fut achevé en 1916 et principalement utilisé à des fins militaires. Haut de 18 mètres et long de 285 m, il est composé de onze arches. Il abrite également une plate-forme panoramique accessible depuis le RAVeL en venant de Saint-Vith.

2. Ancienne signalisation à palettes à Montenau



Vestige de signalisation ferroviaire installé devant l'office de tourisme de Montenau et le long du RAVeL

3. Ancienne gare de Waimes



Gare d'intersection de l'ancienne L 45 et de la L 48.
Nombreux panneaux descriptifs.

4. L 48 - L 45A. Vennbahn – Vennquerbahn



La L 48 remonte vers Aachen tandis que la L45 A s'achemine vers Losheim. Le RAVeL deviendra dès la frontière allemande le Kyll-Radweg.

5. Lac de Butgenbach



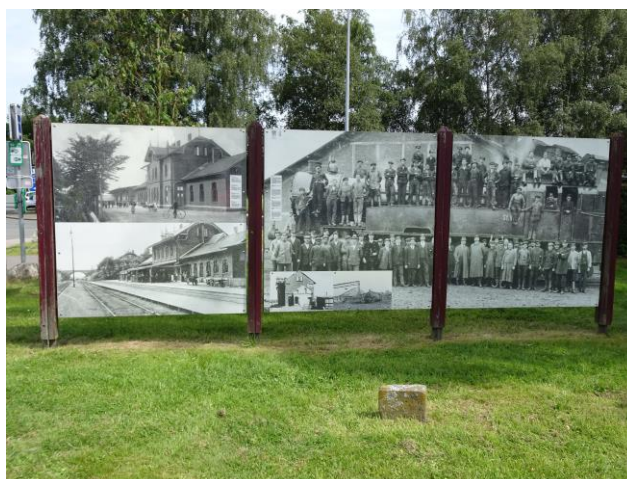
Le barrage Butgenbach a été construit en 1932. Sa fonction principale est de réguler le cours de la Warche qui était connue comme l'une des rivières les plus imprévisibles de Belgique. Il est devenu un important centre nautique ; un parcours de randonnée est balisé permettant de faire le tour du lac.

6. Paysage en bord de RAVeL vers Honsfeld



Les villages se font plus rares et les terres agricoles sont remplacées par de vastes bocages.

7. Musée ferroviaire de Sankt Vith



La gare a été démolie, reste actuellement un bâtiment en retrait qui abrite un petit musée ferroviaire.

Informations ferroviaires.

La Vennbahn a été construite à l'origine par l'État prussien pour relier le centre industriel de *Rothe Erde*, à l'est d'Aix-la Chapelle à la ville de Luxembourg par le plus court chemin (ligne 47 Sank-Vith -Troisvierges).

L'inauguration de la ligne dans son intégralité eut lieu le 4 novembre 1889. Celle-ci fut rapidement dévolue au transport de charbon et de minerai de fer.

La Vennbahn fut administrée par la Société Nationale des Chemins de Fer, créée en 1926. Les dispositions initiales du traité de Versailles de 1919 furent *de facto* annulées pendant la seconde guerre, l'Allemagne nazie reprenant alors possession, pour quatre ans, des « cantons rédimés », et la Vennbahn étant ainsi administrée par la *Reichsbahn*.

L'importance du fret diminua fortement après la seconde guerre car la zone douanière de la voie de chemin de fer, auparavant unique, fut scindée en quatre jusqu'à l'établissement de la CECA, en 1952.

Après la remise en état totale de la partie septentrionale du réseau, une tentative a été faite de l'exploiter à des fins touristiques à partir de 1991. Celle-ci a cependant pris fin en novembre 2003 du fait de l'instabilité du terrain à certains endroits. Ces instabilités sont causées par d'anciennes mines prussiennes qui nécessitent d'importants travaux de consolidation.

Pour plus de renseignements touristiques sur la région, cliquez sur le lien suivant : www.ostbelgien.eu

Contact courriel : info@ostbelgien.be

Maison de tourisme à Malmédy (Place Albert 1^{er}) ou à Sankt-Vith (Hauptstrasse,54)