



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Découverte de Gouvy et sa région

Distance : 57.4 km

Utilisateurs : Tout type d'utilisateurs un peu entraînés.

Départ (KM 0): Gare de Gouvy, rue de la Gare

Coordonnées GPS : 50,18854N 5.96837E

Pour rejoindre le point de départ :

- En voiture : parking possible aux abords de la gare de Gouvy.
- En train : point de départ et d'arrivée à la gare de Gouvy

Parcours :

D = droite - **G** = gauche

PI = points d'intérêt touristiques numérotés

▲ = Attention à la circulation

» = forte montée

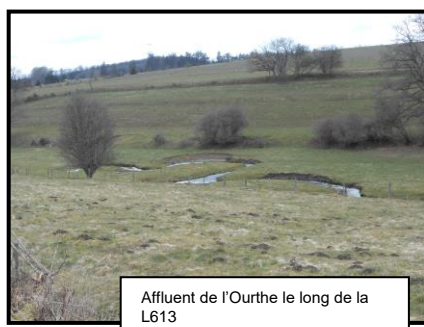
« = forte descente

Carte de l'itinéraire, fichier gpx, profil altimétrique & photos :

<https://openrunner.com/r/12949726>

KM	PI	Description
0		Au départ de la gare de Gouvy, suivre les indications vers le RAVeL de la 163 en montant dos à la gare la route à G ▲.
0.2		Passer sur le pont du chemin de fer ▲.
	1	<i>Belle vue du plateau de la gare de Gouvy mêlant patrimoine ferroviaire d'autrefois et activité ferroviaire actuelle. Gouvy était un nœud ferroviaire ardennais important avec notamment l'ancienne ligne 163 que nous allons parcourir.</i>
0.24		Prendre à droite pour quitter la route principale
0.78		Descendre jusqu'à la chapelle. Prendre à G suivant le fléchage RAVeL et descendre la rue jusqu'au T ▲.
		Prendre à G sur 2 km. Une indication sous forme de plaque blanche RAVeL nous y invite. Nous devons franchir 2 côtes » « » « dont la 2 ^{ème} est la plus raide avant d'arriver au RAVeL.
	2	<i>Les indications Memorial des 4 frères Leonard permettent d'atteindre un monument</i>

		<i>commémoratif à l'endroit même où l'on retrouva les corps sans vie des frères Leonard, quatre jeunes résistants exécutés sur ordre du dirigeant fasciste Léon Degrelle à la fin de la seconde guerre mondiale.</i>
3.4		Début de l'aménagement RAVeL. Un parking voiture est également disponible. Prendre la direction Bourcy.
	3	<i>Gouvy offre à ses visiteurs, çà et là, de merveilleux petits villages accueillants, Steinbach en est un bel exemple. Ce village typiquement agricole témoigne de son riche passé historique par la présence de remarquables fermes des 17e et 18e siècles ainsi que du château « de Beurthé », il n'est accessible que lors des « Journées du patrimoine ».</i>
14.92		Quitter le RAVeL par la D à hauteur de l'ancienne gare de Tavigny. Poursuivre en direction de Buret, traverser le village en ligne droite puis en suivant la direction de Tavigny et enfin les indications RAVeL 613 ▲. Le seul restaurant « Le Relax » à proximité direct du parcours est situé à Alhoumont. Les autres possibilités de restauration sont à Houffalize : friterie, restaurant, ...
	4	<i>Bernistap, lieu magique et étrange, vestige d'un grand projet fluvial entrepris au début du XIXe siècle qui consistait à relier par un canal et un tunnel les bassins de la Meuse et de la Moselle. Le projet fut suspendu puis abandonné quelques années après l'indépendance de la Belgique. Comptez deux fois vingt minutes à pied en partant de la route avant d'atteindre le tunnel. Depuis leur réintroduction dans la région, les castors ont colonisé les berges du canal et ont rendu leur accès plus difficile.</i>
22,61		A la rencontre du RAVeL 613, le prendre à D ▲.
25.59		A la fin du RAVeL 613, tourner à G = rue Moulin Lemaire
26.35		Tourner à G, puis à G dans la rue Ol Fosse d'Outh.
	5	<i>Houffalize, rayée de la carte après les tirs entre troupes américaines et allemandes pendant la bataille des Ardennes en 44-45. Houffalize se veut être la ville du VTT mais également des enfants. Houtopia situé place de l'église les attends, il constitue un magnifique terrain d'aventure et il rappelle la charte des droits et des devoirs des enfants</i>
27.05		Continuer la rue Ol Fosse d'Outh et bifurquer à D pour reprendre le RAVeL 613 en sens inverse et rejoindre le RAVeL 163 à la gare de transbordement de Bourcy.
37,2		Prendre le RAVeL 163 en direction de Gouvy
56.02		Prendre à D la rue de l'Eglise
56.09		Prendre à D la rue d'Houffalize
56.69		Prendre à G dans l'Y
57.07		Prendre à D et repasser sur le pont de chemins de fer emprunté au départ. Prendre à D la rue de la Gare et qui vous amène au point de départ



Affluent de l'Ourthe le long de la L613



Panneau d'information L163



Début de l'aménagement RAVeL

Points d'intérêt touristique

1. Gouvy

Partagé en deux, Gouvy gare et Gouvy village, hormis le plateau de la gare représenté sur la photo, la commune bénéficie d'une nature d'une grande beauté et épargnée de la pollution industrielle et sonore.



Gouvy offre un ensemble de collines boisées et de larges vallées. Les touristes peuvent séjourner dans les merveilleux petits villages aux alentours.

L'ère spatiale s'est ouverte à Gouvy, c'est en effet au lieu-dit « Bois du Beuleu » en septembre 44 que les SS Allemands lancèrent les premières fusées V2 sur Paris. Ces installations militaires étant mobiles, seul un panneau commémoratif à la sortie de la route de Gouvy vers Sterpigny rappelle ces évènements.

2. Le memorial des 4 frères Leonard

Gouvy est riche en tourisme de mémoire, un monument commémoratif à proximité de la balade et à l'endroit même où l'on retrouva les corps sans vie des frères Leonard rappelle que ces quatre jeunes résistants furent exécutés sur ordre du dirigeant fasciste Léon Degrelle à la fin de la seconde guerre mondiale.

3. Le village de Steinbach

Ce village typiquement agricole de la région de Gouvy témoigne de son riche passé historique par la présence de remarquables fermes des 17e et 18e siècles, du château « du Mesnil » ainsi que d'une importante villa romaine située à proximité de la chaussée romaine Reims-Cologne. Le château « de Beurthé », situé au cœur du village est un monument classé remarquable, il n'est accessible que lors des « Journées du patrimoine »

4. Bernistap

Bernistap, lieu magique et étrange, vestige d'un grand projet fluvial de nos ingénieurs entrepris au début du XIXe siècle qui consistait à relier par un canal et un tunnel les



bassins de la Meuse et de la Moselle. Le projet fut suspendu puis abandonné quelques années après l'indépendance de la Belgique. Du canal, il reste une longue bande d'eau envahie partiellement par la végétation. L'étroitesse du tunnel témoigne du faible gabarit des embarcations de l'époque.

Depuis leur réintroduction dans la région, les castors ont colonisé les berges du canal.

5. Houffalize

Houffalize, ville martyre et rayée de la carte après les tirs entre troupes américaines et allemandes pendant la bataille des Ardennes en 44-45, le char allemand « Phanter », retiré des eaux de l'Ourthe en 45 et situé actuellement place roi Albert, en est le témoin silencieux.

Houffalize a retrouvé son rayonnement touristique. Elle se veut être la ville du VTT, les « Vététistes » les plus téméraires s'aventureront sur le circuit de la coupe du monde. Le seul marchand de cycle situé sur la balade est à Houffalize, ils s'agit de « Houffa Bike » qui met également des vélos en location.

Houffalize n'a pas oublié les enfants, Houtopia situé place de l'église les attends, il constitue un magnifique terrain d'aventure et il rappelle la charte des droits et des devoirs des enfants.