



A la découverte de la Wallonie picarde via la ligne 86 et le canal Blaton-Ath

Distance : 51 km

Utilisateurs : VTC, Balade facile, accessible à tout public et constituée d'environ 75% de RAVeL et 25% de routes à faible trafic. Faire attention lors de quelques traversées de RN.

Départ (KM 0) : gare de Ath

lat: 50,62737°N / long: 3.7772°E

En voiture : À côté de la gare, rue de la station, parking gratuit le W.E. & rue de la sucrerie, parking gratuit tous les jours.

Parcours :

D = droite – **G** = gauche ou flèche

PI = points d'intérêts touristiques numérotés :

voir itinéraires éventuels pour les atteindre ci-dessous et descriptions en annexe.

PN = points-nœuds; **KP** = knoop-punten.

Le parcours est entièrement couvert par des balises points-noeuds

▲ ▲ Attention à la circulation

>> = forte montée

<< = forte descente

Carte de l'itinéraire, fichier gpx, profil altimétrique & photos.

<https://www.openrunner.com/r/12902323>



| KM | PN | PI | Description |
|-------|-----------|----------|--|
| 0,0 | | | Dos à la gare, vers la gauche, suivre PN74 |
| 0.0 | | 1 | Gare de Ath |
| 0,25 | 74 | | |
| 0,54 | 1 | | |
| 0,77 | 61 | | |
| 0,99 | 60 | | |
| 1,18 | 5 | | |
| 2,23 | 54 | | |
| 2,41 | | 2 | Si vous voulez visiter Irchonwelz. Prendre à G à la sortie du tournant (vous quittez le réseau PN. Traversez la place de Trazegnies, continuez tout droit, Prendre à D la rue des Cureurs. <ul style="list-style-type: none"> • Au carrefour en Y prendre à D et traversez la place d'Irchonwelz • Au bout de la place à D rue H. Ducarmois au T, vous rejoignez le réseau des PN. |
| 3,44 | 53 | | |
| 5,12 | | | ▲ Traversez Chaussée de Tournai, N7 |
| 7 | 52 | 3 | Village de Ligne |
| 10,29 | 30 | | |
| 11.15 | | 4 | Village de Chapelle-à-Wattines |
| 11,34 | 29 | | |
| 12,73 | 47 | | Pré-Ravel sur la ligne 86 : passage difficile sur 1,5 km.(fin des travaux prévu début 2023) |
| 14,54 | 6 | | |
| 15,42 | 5 | | |
| 14.84 | | 5 | Gare de Leuze |
| 17,97 | | | ▲ Traversez Chaussée de Péruwelz, N60 |
| 19,26 | 20 | | |
| 19,60 | 43 | | |
| 21,66 | 4 | | |
| 22 | 7 | | |
| 24,89 | 20 | | |
| 29 | | 6 | Prendre à D pour rejoindre l'Eglise romane de Tous-Les-Saints |
| 29,11 | 92 | | |
| 30,19 | 93 | | |
| 32,92 | 31 | | |
| 33,62 | 32 | | |
| 36,50 | 30 | | |
| 38,46 | 29 | | |
| 39,15 | 89 | 7 | Pour visiter le domaine de Beloeil, au rond-point, peu avant le PN89, prendre la 2 ^{ème} sortie (rue du Château) et toute suite à G pour arriver à l'entrée du domaine. Retour au PN 89 via le même chemin |
| 40,76 | 82 | | Retour sur le RAVeL |
| 40,54 | 81 | | |
| 41,70 | 85 | | |
| 42,84 | 79 | | |
| 44,29 | | | Pour visiter la basilique de Tongre, G Rue du Canal, Basilique Notre-Dame de Tongre, D, D rue du Meunier, tout droit |

| KM | PN | PI | Description |
|-----------|-----------|-----------|---|
| 44,69 | | | Vous êtes à nouveau sur le Ravel |
| 45,60 | 76 | | |
| 47,29 | 73 | | Prendre direction PN86 |
| 50,76 | | | D Prendre petit pont |
| 50,87 | | | G suivre PN84 & prendre le passage sous voies |
| 51,01 | 84 | | Arrivée |

Points d'intérêt touristique

1 La station d'Ath

La station d'Ath est mise en service le 30 octobre 1847 par l'administration des chemins de fer de l'État-Belge, lorsqu'elle ouvre à l'exploitation la section d'Ath à Tournai de la Compagnie du chemin de fer de Tournai à Jurbise. Établie à 34 m d'altitude, la gare d'Ath est située au [point kilométrique](#) (PK) 40,100 (de Denderleeuw) et 15,600 (de Jurbise) de la [ligne 90, de Denderleeuw à Jurbise](#), entre les gares de [Rebaix](#) et de [Maffle](#). C'est une gare de bifurcation avec la [ligne 94, de Hal à Froyennes \(frontière\)](#).



La gare fait partie d'un ensemble avec le bâtiment du télégraphe et de la poste et la maison du chef de gare. Les travaux s'étalent de 1889 à 1892. Les constructions sont éclectiques, d'inspiration généralement néogothique mais avec des éléments romans ou Renaissance. La gare est complétée en 1897 par un nouveau hall de marchandise. La verrière du quai est mise en place en 1904.

Aujourd'hui, le hall de marchandise a fait place à la « gare » des autobus et la maison du chef de gare a été démolie. Seul subsiste le bâtiment central, dit des voyageurs. Il allie harmonieusement la pierre bleue de Maffle et la brique rouge. La partie centrale, surmontée d'une horloge, est encadrée de deux fois deux annexes symétriques sans étage. Les anciens bâtiments de la poste, du téléphone et du télégraphe, de même style, ont été restaurés récemment et abritent un hôtel de police depuis 2006.

2 Village d'Irchonwelz

Situé dans l'entité d'Ath, dans la province belge du Hainaut, et traversé par la Dendre Occidentale, le village d'Irchonwelz est symbolisé par le hérisson (Urchon). Ses premiers habitants furent des agriculteurs de l'époque néolithique. Sa devise est celle des seigneurs de Trazegnies : Tant que vive. Depuis 1999, la Brasserie des Géants s'est installée dans l'ancien Castel d'Irchonwelz qui fut construit au 13ème siècle par la famille de Trazegnies (Patrimoine classé de la région Wallonne). Les bières produites s'appellent : Gouyasse Tradition, Triple Gouyasse, Saison Voisin, Ducassis et Urchon. La Brasserie des Géants (Gouyasse) et la Brasserie Ellezelloise (Quintine) se sont unis pour le meilleur fin 2006 sous le nom de Brasserie des Légendes. Pour découvrir la Brasserie des Légendes, rendez-vous sur [leur site Internet](#) : www.brasseriesdeslegendes.be.

Surplombant la Molinee et le Flavion, magnifiquement dressées au sommet d'un rocher, les ruines de la forteresse médiévale de Montaigle vous content les récits de son passé.

Informations et réservations :

Rue du Marteau, 10

5522 Falaën

082/69.95.85

info@montaigle.be

<https://www.montaigle.be/>

3 Village de Ligne

Au carrefour au centre du village, remarquez sur la gauche la place, l'église Notre-Dame de la Visitation où l'on peut voir les gisants de Jean II de Ligne et son épouse, décédés vers les années 1440. Un peu plus loin se trouve l'emplacement de l'ancienne gare de Ligne le long de la L94.

4 Village de Chapelle-à-Wattines

D'après certains livres d'histoire, Chapelle-à-Wattines vient du mot 'chapellerie' endroit industriel du commerce de chapelier. Chapelle-à-Wattines dépendait du chapitre de Leuze. Avant 1815, cette commune faisait partie de la République française, département de Jemappes.

5 Leuze



Gare de Leuze

La gare: La station de Leuze est mise en service le 30 octobre 1847 par l'administration des chemins de fer de l'État-Belge, lorsqu'elle ouvre à l'exploitation la section d'Ath à Tournai de la Compagnie du chemin de fer de Tournai à Jurbise. Vers 1879, on construit un nouveau bâtiment, il s'agit d'une reconstruction du deuxième bâtiment de la gare de Tournai démonté pour laisser la place à un édifice plus imposant. De style néoclassique, il est du au crayon de l'architecte Auguste Payen et a été construit une première fois à Tournai en 1850

L'église : La vaste collégiale Saint Pierre a été édifiée en 1745 à l'emplacement de l'ancienne église gothique détruite par un incendie. À la sobriété de sa façade s'oppose la majesté de son intérieur. On y admire en particulier de belles boiseries du XVIII^e siècle : les lambris de style Louis XV où s'incorporent les confessionnaux, et qui sont sculptés de motifs tous différents, la chaire sous laquelle est représenté un Saint Pierre enchaîné et le buffet d'orgue.

Le musée de l'automobile (Mahymobiles) : Le musée retrace l'histoire mondiale de l'automobile de 1895 à nos jours et ses collections sont d'une grande diversité. Une salle didactique est dédiée à la mécanique. D'autres présentent des miniatures, une rétrospective des 2 roues, ou encore l'évolution de la carrosserie et des raids. Une mini-piste est destinée aux enfants de 2 à 7 ans et une buvette propose ses boissons fraîches. Le musée présente des Ford, Cadillac, De Dion, Rochet-Schneider, Benz, Daimler, Minerva, Lincoln. 250 sont exposés sur les 1000 que le musée a en sa possession. Horaire d'ouverture 2013: Du 28 mars au 13 octobre: ouvert les jeudis et samedis de 13 à 17h, les dimanches et jours fériés de 10 à 17h. Dernière admission 1 heure avant la fermeture. www.mahymobiles.be.

6 Blaton



église de Blaton

Le nom de Blaton trouve son origine dans le mot slave blato, signifiant marais. Le nom de Blaton trouve son origine dans le mot latin Ablatonis qui s'est transformé en Gallo-romain en Ablatonas, signifiant aux cabanes.

L'église de tous les Saints : L'église romane de Blaton est une des plus anciennes du Hainaut et la seule en Wallonie à être dédiée à tous les Saints. Sa construction remonte au début du XIème siècle. Autrefois plus basse et plus petite, elle a été profondément transformée au cours des siècles. Mais la dernière restauration (1953 - 1963) en a gardé la pureté d'origine. L'édifice a été classé en 1948.

Canal Blaton – Ath: Le canal Blaton-Ath relie Blaton à Ath où il rejoint la Dendre. Au XIXe siècle, le canal était lié au Canal Pommerœul-Antoing qui a été remplacé depuis par le Canal Nimy-Blaton-Péronnes.

7 Le château de Beloeil

Le château : Le Domaine de Belœil est la résidence des Princes de Ligne depuis le XIVème siècle. Le parc couvre une superficie de 25 ha et forme avec le château un des plus beaux ensembles de Belgique. Chacun des salons dispose d'un mobilier d'époque, riches de leur faste et de leur histoire où de nombreuses pièces de collection sont exposées. Horaire d'ouverture : Les week-ends et jours fériés en avril, mai, juin et septembre 2013. Tous les jours du 1er juillet au 31 août 2013. Heures d'ouverture : 13 h à 18 h.

www.chateaudebeloeil.com



château de Beloeil

Un vélociste à Beloeil: D. Dusausoit – 069/68.70.48 – danydusausoit.com

8 La basilique N-D de Tongre

La Basilique N-D de Tongre (à 200 m du RAVeL) : Il s'agit d'un très ancien lieu de [pèlerinage marial](#) : il remonterait à [1081](#). La [basilique](#) actuelle date de [1777](#) ; elle fut construite sur les fondations d'une église [gothique](#) du [XIII^e siècle](#). A l'intérieur, voir la statue de N-D de Tongre, qui date du XI^e siècle ainsi que l'imposante chaire de vérité en bois sculpté. Des toilettes publiques sont accessibles à côté de la Basilique



basilique de Tongre-Notre-Dame