



## Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Le vicinal d'Andenne à Coutisse

Rappelons que le « vicinal » était un chemin de fer secondaire complétant le réseau du « grand » chemin de fer. Ce que l'on appelait familièrement le « tram ». La ligne vicinale Andenne-Ciney, ouverte en 1893, a été fermée en 1952 déjà. Sur quelque 30 km, elle reliait la vallée de la Meuse au plateau du Condroz, comme bien d'autres lignes d'ailleurs (voir p. ex. notre fiche balade « Le vicinal de Solières »).

**Balade de 10 ou 13 km** (voir ci-dessous).

**Utilisateurs :** marcheurs, bonnes chaussures de marche recommandées voire bottes par temps humide (quelques passages caillouteux et/ou pentus, quelques courtes sections boueuses).

**Départ :** Andenne, place des Tilleuls au centre-ville.

**Accès en train : gare d'Andenne** (ligne SNCB 125 Namur-Liège, bonne desserte, y compris le week-end). En sortant de la gare, prendre à droite puis tout de suite à gauche la rue de la Station, *suivant en cela le tracé du vicinal*. Au 1<sup>er</sup> rond-point, suivre les indications « En venant de l'autoroute E 42 ».

**En voiture :**

**En venant de Namur :** N90 vers Huy. 1 km après le panneau « Andenne » sur fond blanc, carrefour avec feu au centre de la ville (4 Coins). Tourner à D dans la rue du Commerce, direction Dinant-Ciney.

**En venant de Huy :** N90 vers Namur. Passer le panneau « Andenne » sur fond blanc, puis un feu et un rond-point. 500 m plus loin, carrefour avec feu au centre de la ville (4 Coins). Tourner à G dans la rue du Commerce, direction Dinant-Ciney.

**En venant de l'autoroute E 42 :** sortie 9 « Andenne », direction Andenne. À l'entrée d'Andenne, passer sur le chemin de fer. Au 1<sup>er</sup> rond-point, direction Ciney-Ohey. Franchir la Meuse, puis 2<sup>e</sup> rond-point. Continuer vers Ciney-Ohey. Au carrefour avec feu (4 Coins), continuer tout droit dans la rue du Commerce, direction Dinant-Ciney.

**Pour tous :** sur la rue du Commerce, après 100 m, à D, place des Tilleuls. Parking libre. En semaine, la place des Tilleuls pourrait être saturée. Prendre alors plutôt à G la rue Frère Orban. Parking libre à 250 m à D.

**Parcours** (**G** = gauche, **D** = Droite) – Caractères droits : indications du trajet – *Italique* : informations historiques ou touristiques – **Gras** : variante possible.



Le vicinal aux « Quatre Coins » en 1950. Extrait de « Andenne au détour des rues et des chemins », André Elen. Collection Office du Tourisme.

*Disons d'abord que le vicinal Andenne-Ohey, venant de la gare, obliquait à G au carrefour avec feu des « 4 Coins ». Il « fusionnait » brièvement avec le vicinal Namur-Huy qui suivait l'actuelle N90 (avenue Roi Albert). Plus loin sur la route de Huy, il obliquait vers le sud pour suivre son propre trajet. Nous le retrouverons bientôt. Pour l'instant, nous souhaitons vous faire visiter quelques sites intéressants de la ville d'Andenne. Le hasard fait que notre trajet correspond à peu près à celui que M. Camus, bourgmestre avant 1914, souhaitait faire prendre à « son » vicinal, qui, selon lui, devait desservir le centre historique de « sa » ville. Ce projet divisa les citoyens en « Tramfés » et « Antitramfés ». La 1<sup>e</sup> guerre mit fin à ce débat et le projet n'eut pas de suite, sauf peut-être... cette fiche balade !*

Partant de la Place des Tilleuls : tourner le dos à l'Hôtel de Ville (construit dans les années 1900 d'abord comme salle des fêtes ; Hôtel de Ville depuis 1926), se rendre au fond de la place et tourner à droite dans la

rue Brun. Au 1<sup>er</sup> carrefour (rue Janson), remarquez à G un Christ en croix qui a donné à cet endroit le nom de « Grand Bon Dieu ». À ce carrefour se trouvait l'extrémité en cul-de-sac d'une courte branche du vicinal qui desservait entre autres une carrière et le dépôt du « tram » situé 400 m plus loin sur la rue Janson. Nous en reparlerons.

Nous continuons sur la rue Brun qui se prolonge par la rue L. Simon (*tous deux anciens bourgmestres*). Au bout de cette rue, place du Perron, ancien centre de la ville, avec une fontaine célébrant les 1300 ans de la Ville d'Andenne. C'est la troisième du nom, les deux premières se trouvaient à l'emplacement du petit parking à D. Elles dérangent les voisins (bruit, infiltration dans les caves) et furent démolies. En face, ancien Hôtel de Ville, datant de 1772, converti ensuite en Palais de Justice et dévolu aujourd'hui à une association locale.

Prendre à G la rue Charles Lapière. À G, au n° 29, musée de la Céramique qui retrace 19 siècles de l'histoire de la terre cuite. « Parmi les plus belles pièces de collection de Belgique » (ouvert du lundi au vendredi : 9 – 12 et 13 - 16.30 ; 2<sup>e</sup> dimanche du mois : 14 – 17 ; samedi, dimanche et jours fériés du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre : 14 – 17).

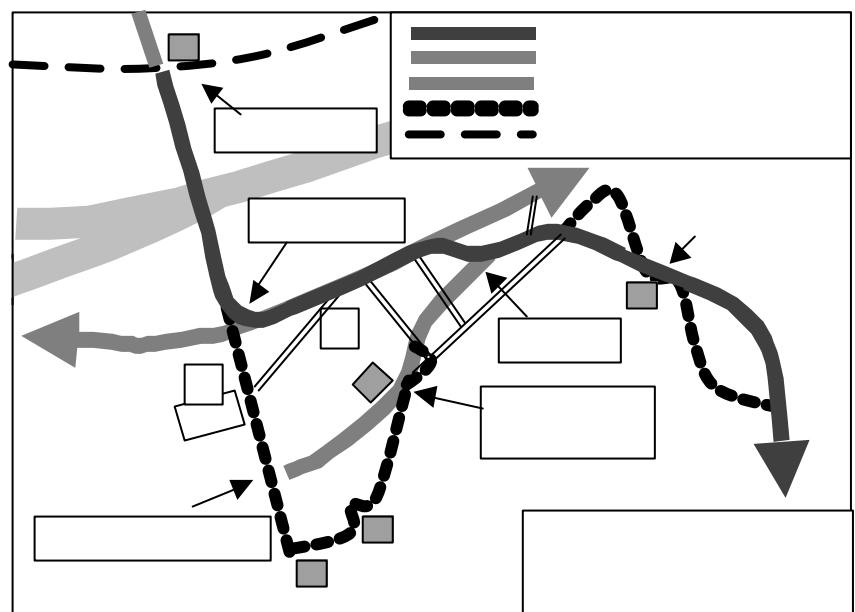
Au bout de la rue Ch. Lapière, imposante collégiale Ste-Begge (*prononcer Bèje*) Madame Ste-Begge n'est pas n'importe qui : *Fille de Pépin de Landen, mère de Pépin de Herstal, grand-mère de Charles Martel, arrière-grand-mère de Pépin le Bref, trisaïeule de Charlemagne, excusez du peu...* Fonde le monastère qui donnera naissance à la ville d'Andenne (693). Le monastère deviendra plus tard « Chapitre noble des chanoinesses ». Les sept églises de ce chapitre sont remplacées en 1773 par l'imposante collégiale actuelle. Architecte : Laurent-Benoît Dewez (auteur aussi du beau château de Seneffe). Intérieur néo-classique. Musée et trésor avec la chasse de Ste-Begge bien sûr.

Prendre à G vers la place Ste-Begge puis à D devant l'édifice. Remarquez le bel ordonnancement de la place autour du fronton de la collégiale. Au fond de la place, vers la D, fontaine... Ste-Begge (oh ! surprise) du 17<sup>e</sup> siècle et beau portique à fronton triangulaire, la « porte St-Etienne » dernier vestige d'une enceinte qui entourait toute la place, alors « enclôture » réservée aux chanoinesses.

Sortir de la place en oblique à G par la rue Provost. Cette rue, connue sous le nom de « percement du Chapitre » ou « grand percement », fut tracée en 1904 pour relier directement le centre historique au faubourg d'Andenne. Au rond-point qui suit, remarquer à G le Centre de Santé provincial. Il est construit à l'emplacement de l'ancien dépôt vicinal. La ligne en cul-de-sac commençant au carrefour du Grand Bon Dieu (voir ci-dessus) arrivait de gauche. Continuer presque en face (rue Pré des Dames, non indiquée ici). Un peu plus loin, à G, la maison n° 66 est le dernier immeuble subsistant de l'ensemble du dépôt.

Au carrefour suivant, prendre à G la rue Camus (*non indiquée ici ; du nom du bourgmestre qui voulait détourner le vicinal par le centre ancien*;) puis immédiatement à D une rue à sens unique, le chemin de la Jonction (*nous sommes sur le tracé de la ligne en cul-de-sac du Grand Bon Dieu et du dépôt ; arrières de jardins typiques d'une ancienne ligne ferrée ; hélas, depuis la disparition du tram, apparition de garages peu esthétiques*). Traverser une rue (rue du Centenaire, non indiquée ici), continuer sur le tracé du vicinal qui devient une petite rue asphaltée à circulation locale.

20 m plus loin, au pied d'un grand saule pleureur, un court chemin asphalté vient de la nationale située à gauche. C'est ce chemin que suivait le vicinal de Ciney. Il se séparait de la ligne Namur-Huy et quittait en même temps la nationale. Il rejoignait ici le raccordement du Grand Bon Dieu et du dépôt. Nous sommes donc à la « jonction » qui a donné le nom à notre rue. Nous continuons tout droit et suivons maintenant la « vraie » ligne Andenne-Ciney. Le chemin de la Jonction oblique légèrement à D. Au bout de la rue, fourche : une branche part à G vers la grand-route. Nous prenons celle de D, comme le tram : court sentier dans les herbes derrière une petite clôture.



Au carrefour suivant, un mur de garage a été construit sur le tracé vicinal. Nous prenons à G (rue Pré-des-Dames, non indiquée ici). Puis 1<sup>e</sup> à D, rue Arthur Charles. Nous débouchons à un carrefour de plusieurs rues, près du cimetière (*remarquez l'étonnante maison du gardien des lieux*).

Nous obliquons à G et laissons à D la rue Chawagne. *Le vicinal venait de notre droite et continuait sur ce qui est aujourd'hui un chemin empierré, commençant devant une armoire électrique. Il est malheureusement privatisé après 300 m.* Nous prenons donc à D la rue Grande-France et sortons de ville. A la fourche qui suit, prendre à G (suite de la rue Grande-France). Avant l'entrée d'un bois, suivre à G la rue asphaltée. Nous passons le ruisseau d'Andenelle et débouchons sur une route (rue de Haillot) que nous prenons à D. *Nous avons retrouvé le tracé du vicinal.*

Nous suivons cette route sur environ 800 m (marcher à G, peu de trafic mais parfois un peu rapide). *On remarque à G les installations d'une ancienne carrière autrefois reliée au vicinal. Un peu plus loin, à G dans un tournant, grand bâtiment industriel qui fut successivement tannerie, caserne provisoire pour la gendarmerie, entrepôt et logement pour les ouvriers d'une carrière, phalanstère d'une communauté pour toxicomanes et, enfin, logements pour anciens SDF...* Juste après ce tournant, le tram quittait la route vers la D et montait sur un léger talus encore partiellement visible dans la végétation. Nous continuons sur la route. Après une villa moderne, carrefour où nous prenons à D vers Ciney (rue des Aguesses). Après une courte montée, nous prenons tout de suite à G sur une petite route asphaltée et éclairée, interdite à toute circulation excepté cavaliers, cyclistes, etc. Nous avons retrouvé le tracé du vicinal qui passait dans l'herbe à notre G. *La route monte légèrement, le tram restait un peu en contrebas à G dans une légère tranchée visible en plusieurs endroits.*

Nous entrons dans un bois, laissons à G une entrée de ce qui ressemble à une ferme et qui fut le clos d'équarrissage de la commune. Nous continuons le chemin creux empierré. Après env. 300 m, nous atteignons une sorte de carrefour forestier. Nous longeons un ensemble de murs, vestige des carrières de Kevret. Après une courte descente, nous atteignons un nouveau carrefour de cinq chemins. *Celui de G mène en 100 m à l'ancien moulin de Kevret, un moulin à eau du 15<sup>e</sup> siècle, toujours muni de sa roue (boissons et petite restauration dans un environnement, disons, un peu... bohème).*

Pour continuer, nous laissons ce chemin à G et deux autres à D. Nous suivons en face celui qui est marqué d'une flèche blanche et d'un rectangle jaune. *C'est l'ancienne ligne vicinale où subsiste l'ancien ballast (empierrément destiné à soutenir les traverses). Elle est incluse dans la promenade pédestre n° 3 de la carte publiée par l'Office du Tourisme d'Andenne.* Très belle montée en sous-bois avec encore quelques vestiges de carrières, une des spécialités de la région (*un pâtissier de Seilles en a dérivé une autre spécialité locale, le « calcaire d'Andenne », en fait une praline chocolatée enrobée de sucre « impalpable » !*). *On remarquera la succession de courbes et de contre-courbes, typique des lignes vicinales qui, pour des raisons d'économie, visaient à « coller » au terrain pour éviter la construction de ponts ou de tunnels.*

À la sortie du bois, carrefour de chemins. Celui de gauche mène au village de Coutisse. **Ceux qui souhaitent parcourir la boucle courte (10 km) prendront à D avant une clôture un chemin dans les herbes en suivant la flèche et le rectangle jaune (voir suite ci-dessous, retour commun).**

### **Boucle complète**

Ceux qui parcourent la boucle complète (13 km), continuent en face sur la suite du tracé vicinal (chemin dans les herbes, moins dégagé que ce qui précède). Laisser à D un chemin d'accès à un champ et continuer tout droit sur le vicinal (herbe, terre et ballast d'origine). De même, à l'entrée d'un bois, laisser un chemin partir à D et prendre la branche qui continue à monter légèrement, en courbe à G. On parcourt l'assez haut remblai du « tram » puis le passage sur l'un des rares vestiges de cette ligne, un petit pont sur le ruisseau. Le chemin n'est parfois plus qu'une trace dans les herbes et risque d'être impraticable d'ici quelques années si un minimum d'entretien ne préserve pas cette trace historique. Merci : vous y contribuez déjà par votre passage !

On débouche sur le plateau, dans les champs puis dans une légère tranchée très vicinale. On atteint la grand-route d'Andenne à Ciney. *Le vicinal zigzaguait brièvement dans les champs autour de la route puis la rejoignait et la suivait jusqu'à Ohey, à quelque 2 km d'ici.* Nous prenons la grand-route vers la G jusqu'à une chapelle dédiée à... Ste-Begge, bien sûr. L'arrêt de bus qui précède porte d'ailleurs ce nom. À la chapelle, nous prenons à G la route vers Coutisse.

*Sur cette route, à G, vue étendue sur le plateau condruzien. À nos pieds, dans le vallon, le ruban végétal qui longe l'ancienne ligne vicinale est bien visible.* Nous laissons une rue partir à G et débouchons au pied de l'église de Coutisse, un village aujourd'hui un peu endormi. *Une bonne partie de ses habitants réside dans un vénérable home pour personnes âgées, le home Monjoie, du nom d'un mécène qui, en 1909, légua 500.000 F de l'époque à « un hospice pour les vieillards de la commune ».* Nous prenons à G la rue

Laveaux et passons devant la ferme du même nom avec son porche en arc surbaissé. Au carrefour qui suit, prendre à D la rue de la Croix. Un peu plus loin, elle oblique à G et nous amène au site de la ferme de la Croix, intéressant ensemble de bâtiments en pierre. Nous obliquons à G puis tout de suite à D pour emprunter un chemin de terre et d'herbe qui descend vers le vallon à la limite d'un champ (laisser à G un chemin creux en sous-bois).

Nous franchissons le ruisseau du Fond des Vaux. Après une courte montée, nous rejoignons l'ancien vicinal. Nous continuons tout droit, à droite d'une clôture, en suivant la flèche avec rectangle jaune (promenade n° 3 de la carte de l'Office du Tourisme).

### **Retour commun**

Nous montons entre deux champs ce chemin communal un peu chaotique au début et qui se résume souvent à une bande d'herbe au milieu des terres, de plus en plus grignotée par les charrues. Nos sentiers et chemins, un patrimoine en danger ? *La ferme à G est la ferme de Leûmont*. Nous nous dirigeons tout droit vers un pylône à haute tension sous lequel nous passons en suivant toujours le rectangle jaune. Étroit chemin entre deux clôtures puis entrée dans un sous-bois. Nous laissons à G dans le champ une petite chapelle isolée et passons un ruisseau. Entrer dans le bois, tourner à D en suivant le rectangle jaune. À la fourche qui suit immédiatement, prendre la branche de G. Ce chemin, communal, monte dans le bois, oblique légèrement à G puis redescend (env. 800 m).

Au bas de la descente, au pied d'un château d'eau et près d'un pylône GSM, prendre à D. Nous débouchons après 150 m sur une rue asphaltée que nous descendons vers la G. Nous sommes sur le tracé du sentier de grande randonnée (GR) 575. Nous suivrons presque tout droit les marques rouges et blanches de ce GR sur env. 700 m (traversée de la chaussée de Ciney dans le hameau de Haute Bise, chemin entre deux clôtures, passage à D des ruines d'une chapelle, forte descente dans un bois). Après une nouvelle traversée de la route de Ciney, continuer tout droit à côté de la maison n° 59A. Forte descente asphaltée puis escalier débouchant dans le vieil Andenne. Vue à D sur la collégiale Ste-Begge que nous avons longée tout à l'heure.

Nous entrons dans la rue pavée en sens interdit qui fait face à l'escalier (rue Winand non indiquée ici). *La rue porte le nom d'une famille de riches faïenciers du 19<sup>e</sup> siècle dont le « château » est brièvement visible à G derrière le mur qui le protège du vain peuple...* Au premier carrefour, derrière l'ancien Hôtel de Ville, nous tournons à D et débouchons sur la place du Perron où nous sommes passés en début de balade. Retour à la place des Tilleuls par les rues Simon et Brun situées en face de nous.

### **Infos pratiques :**

Nous recommandons la carte des promenades de l'Office du tourisme. Notre balade emprunte en partie la promenade pédestre n° 3. Mais la carte est également utile pour se repérer au retour et pour prévoir d'autres balades dans la région. Les pointillés rouges vous indiquent les chemins communaux (dont l'ancienne ligne) ce qui vous garantit leur accès public. Elle est disponible à l'Office du Tourisme ou à Chemins du Rail (voir ci-dessous)

Certaines zones (Lionfontaine, Leûmont, bois d'Heer ou Hautebise) peuvent être interdites certains jours pour cause de chasse. Vérifier sur le site [www.andenne.be](http://www.andenne.be), onglet « tourisme » puis « promenades ». Ou se renseigner à la Division Nature et Forêt, cantonnement de Namur, rue Nanon 98, 5000 Namur, tél. 081.24.34.64 ou 62.

À voir aussi à Andenne : le musée de la pipe, les grottes de Sclayn (pour les groupes uniquement).

Infos : [www.andenne.be](http://www.andenne.be) ou Office du Tourisme (place des Tilleuls 48 - tél. 085.84.96.40.). Ouvert mardi, mercredi et vendredi de 9 à 17. Lundi et jeudi de 13 à 17. Les week-ends pendant les vacances scolaires.

Merci à Alain Francotte (Association pour la Sauvegarde du vicinal), à Sophie et Catherine (Office du Tourisme d'Andenne), à Marc Moisse (bibliothèque communale) et à Jules Dehan (Andenelle).

### **Pour plus de détails, pour toute information complémentaire ou pour nous faire part de vos remarques et corrections éventuelles :**

|   |
|---|
| <p>Chemins du Rail asbl, rue van Opré 93 à 5100 Namur (Jambes)<br/>Tél. et fax +32 (0)81 65.75.96<br/>Internet : <a href="http://www.cheminsdurail.be">www.cheminsdurail.be</a> - E-mail : <a href="mailto:cdrail@skynet.be">cdrail@skynet.be</a> - Compte : 068-2168179-62</p> |
|---|



### **Contacts pour la balade d'Andenne**

*(usage interne Chemins du Rail, ne pas joindre à la fiche) :*

*L'idée de la balade a été proposée par Alain Francotte, président de l'ASVi (Association pour la Sauvegarde du Vicinal), rue Langeveld 65, 1180 Bruxelles, 0498 901 002*

*Ont fourni des renseignements touristiques et historiques*

*Sophie Fraikin et Catherine Lambert, Office du Tourisme d'Andenne, place des Tilleuls 48, 5300 Andenne. Tél. 085.84.96.40*

*Marc Moisse, bibliothèque communale, rue Frère Orban 60, 5300 Andenne. 085.84.64.44.*

*Jules Dehan, historien local, rue du Chalet 18, 5300 Andenne (Andenelle). Tél. 085.84.21.38.*