



## Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Le tram 7 et le circuit de la citadelle à Namur Emission Mobile RTBF du 30/05/2003

**Distance** : 10 km en boucle le long d'une ancienne ligne vicinale urbaine

**Utilisateurs** : Piétons et vélos

**Départ** :

Site de la gare de Namur. Accès en voiture : parking devant la prison de Namur.

**Parcours** : D = droite. G = gauche.

*Les indications en italique renvoient à des explications complémentaires (historiques, pratiques, points de repères,...)*

En sortant de la gare (*place de la station*), nous prenons à D, boulevard Ernest Melot. Nous traversons la place d'Omalius (*tunnel*) et continuons tout droit avenue de Stassart en longeant le parc Louise-Marie. Nous traversons la Sambre sur le pont de Salzinnes (*pont de la Libération*). Après un rond point (*place Falmagne*), nous parcourons, toujours tout D, l'avenue cardinal Mercier jusqu'à la place Wiertz. Après un 2<sup>ème</sup> rond point, au bout de la rue Patenier, nous atteignons un carrefour à 3 branches (*place du huit mai*) muni de feux de signalisation. (*C'est ici que se séparaient les lignes 4 et 6 vers Malonne et Saint-Gérard et les lignes 3, 5 et 7 vers la citadelle*). Nous sommes au pied du mur : nous prenons à G la rue du Belvédère puis, après la place Godin (*clinique Sainte Elisabeth à G*) nous continuons à monter et à sinuer avenue de la Marlagne (ancien terminus de la ligne 5 aux Hayettes). 1.300 mètres après un virage très sec, nous prenons à G l'avenue du Milieu du Monde qui se prolonge, après la place du château de Namur (*ancien terminus de la ligne 3. A partir de cet endroit, le tram 7 continuait seul la montée*) par l'avenue Marie d'Artois jusqu'au rond point M. Thonard. Encore 1 lacet, c'est le début de la route Merveilleuse et nous arrivons au sommet de la citadelle, à la plaine des sports (la ligne continuait par un tunnel sous les gradins du stade). Le passage en tunnel étant interdit au public, nous contourons l'obstacle par la plaine de sport. La vue sur la Meuse, sur le confluent et le pont de Jambes est somptueuse. Nous nous laissons glisser le long de la route Merveilleuse, tout en profitant du panorama unique que nous découvrons au fur et à mesure de notre promenade (*à la sortie du tunnel sous les gradins, le tram 7 tournait à G, croisait l'ancien tracé du funiculaire, puis en site propre et par 3 tunnels dont 2 courbes, rejoignait le bord de Meuse à hauteur du casino. Les tunnels et le site propre sont toujours visibles et constituent le clou de cette balade du point de vue ferroviaire*). Au pied de la route Merveilleuse, l'avenue de la Plante nous mène au bord de Meuse. Nous tournons à G, longeons la Meuse par le chemin de halage en contre bas de la route Namur Dinant (piste cyclable et chemin piéton). Nous passons sous le pont de Jambes et arrivons au confluent avec la Sambre. Après être passé sous le pont de France (*à l'époque, c'était un pont métallique en 2 travées appelé passerelle du confluent*), nous remontons une rampe qui nous amène à hauteur du trottoir qui longe la voie carrossable. Devant nous le Grognon (cœur historique de la ville de Namur). A notre G l'ancien Hospice Saint-Gilles, devenu le parlement Wallon. Nous effectuons un demi tour complet pour rejoindre le pont de France que nous traversons. Après le pont, nous tournons à G, avenue Golenvaux, passons place d'Armes et place du Théâtre (A notre D le magnifique théâtre de Namur rénové). Nous continuons par la rue Cuvelier (*ancien bourgmestre de Namur qui a étudié l'établissement de lignes vicinales*), traversons les 4 coins, poursuivons par la rue Saint-Jacques (*à G se trouvent le vieux Namur, ses rues piétonnes qu'il ne faut pas manqué de visiter ainsi que des lieux historiques comme l'église Saint-Loup, le musée Rops, la cathédrale Saint-Aubain, le Palais du Gouverneur de la Province,...*).

La balade se poursuit en tournant à D dans la rue Godefroid. Au fond de la rue on aperçoit la gare de Namur rénovée elle aussi. La boucle est bouclée. Nous retrouvons, virtuellement, le terminus du tram 7 et le départ du circuit de la citadelle, pour certains auteurs, une des plus belles pages du transport en commun dans le namurois et en Belgique.

**Carte** : IGN 47/3-4 et IGN 47/7-8

**Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire :**

Chemins du Rail, rue Van Opré, 93 à 5100 JAMBES. Tél.. +32 (0)81 65 75 96 Fax (0)81 65 75 96 E-mail : <a href="mailto:info@cheminsdurail.be">info@cheminsdurail.be</a> Compte : 068-2168179-62
---