



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Pays-Bas, ligne de Spijkenisse à Hellevoetsluis

Emission Mobile RTBF du 29 mars 2002

Distance : 15 à 44 km selon la combinaison retenue dont 15 km sur l'ancienne ligne

Utilisateurs : cyclistes et randonneurs. Aucune difficulté. Le vent contraire peut vous demander des efforts supplémentaires...

Départ : station « De Akkers », terminus (*) de la ligne de métro « Erasmuslijn » reliant la gare centrale de Rotterdam à Spijkenisse

(*) des travaux de prolongement de la ligne sont en cours

Parcours : D = droite, G = gauche.

Les indications en italiques renvoient à des explications complémentaires (historiques, pratiques, points de repères,...)

De la station de métro « De Akkers » nous nous dirigeons vers le nord (*depuis la porte de sortie de la station de métro, tourner à D et passer sous la ligne du métro*) par la piste cyclable ou les trottoirs menant vers le quartier De Hoek à Spijkenisse. (*Spijkenisse est à l'origine un petit village comme il en existait tant d'autres dans la région. Il se développa d'une manière fulgurante après la deuxième guerre mondiale avec l'expansion du port de Rotterdam pour devenir un faubourg de cette ville*). Nous passons au dessus d'une route (*Heemraadlaan*) par un pont réservé aux usagers lents. Nous suivons un chemin sinueux (*petite ferme mal entretenue à notre G*) qui longe une route urbaine (*Baljuwlaan*). Nous arrivons à un carrefour protégé par des feux de signalisation. Nous continuons tout droit. Aux prochains feux nous traversons le carrefour de manière à nous retrouver et de longer l'autre côté de la Baljuwlaan, toujours dans la même direction. Encore 200 mètres, un poteau indicateur pour cyclistes indiquant Hellevoetsluis 15 km nous invite à tourner à G. Ce que nous faisons. Nous sommes sur l'ancienne ligne. Si nous nous retournons, nous constatons que plus aucune trace de la voie n'est visible vers Rotterdam. Nous avons maintenant devant nous 15 km à parcourir, sans difficulté, en terrain plat, sur un revêtement asphaltique. Régulièrement, des poteaux indicateurs pour cyclistes nous indiquent les distances à parcourir entre les différents villages traversés (Biert, Zuidland, Oudendoorn, Nieuwendooorn). A Zuidland, avec une dose de bonne volonté, on peut imaginer où se trouvaient les quais de la gare et la place de la station. A Oudendoorn, dans l'ancienne gare reconstruite se trouve le café Bart Ververs (*ouvert en saison*). A l'entrée d'Hellevoetsluis (*Hellevoetsluis est un ancien port de guerre de la Hollande au 17^{ème} et 18^{ème} siècle*), quelques plaques indicatrices « trambaanpad » placées le long du parcours rappellent la fonction première de cet axe. Notre ruban d'asphalte s'arrête brusquement.

? ?

A notre droite un estaminet appelé café « Het Oude Tramstation » à l'emplacement de la station de Nieuwenhoorn, aussi appelée Vlotbrug, nous invite à nous arrêter pour boire un verre. Impossible de continuer tout droit. Ici aussi plus aucune trace visible de l'ancienne voie. Le petit patrimoine ferroviaire est tout aussi absent. Nous prenons à D. Nous traversons sur un pont le Voornse kanaal (*nous laissons à notre G un immeuble d'habitation de 10 étages qui domine le paysage de la ville et les alentours. Excellent point de repère*). Nous suivons maintenant attentivement les panneaux hexagonaux fléchés « Voorne route » reprenant un itinéraire pour cyclistes. Nous contournons un centre commercial moderne, traversons à nouveau le Voornse kanaal que nous laissons à notre droite. Après 300 m nous remarquons à G un chemin de traverse qui mène vers un hangar. Ce chemin croise l'ancienne ligne dont nous distinguons encore l'assiette. Quelques mètres de rails à l'endroit du croisement avec le chemin sont les seuls vestiges de la ligne. Nous longeons l'assiette qui, en rampe douce et vers la G s'éloigne légèrement du canal. Au sommet la vue s'étend sur l'ancien bras de mer (Haringvliet) . Là se trouvait l'ancienne gare d'Hellevoetsluis et le terminal des bateaux à vapeur qui transportaient des wagons sur le réseau ferré de l'île voisine de Goeree Overflakkee. Nous descendons la route que nous venons de croiser vers un pont sur le Voornse kanaal que nous traversons. La ballade est terminée. En vélo, nous faisons demi tour et repartons en sens inverse pour rejoindre Spijkenisse et la station de métro « De Akkers ». A pied nous attendons à l'arrêt de bus situé en face du pont l'arrivée de l'autobus 101 ou 104 (3 par heure en semaine et 2 par heure les W-E et jours fériés) qui nous mènera à la station de métro Spijkenisse Centrum. De là 2 arrêts et nous retrouvons la station « De Akkers »

Variante : « le trèfle de Bernisse » Si vous vous rendez en voiture dans la région, nous vous conseillons de garer celle-ci à Zuidland (*depuis Hellevoetsluis suivre les panneaux indicateurs routiers Oudenhorn puis Zuidland*). A Zuidland, parking spacieux de part et d'autre du pont sur la rivière Bernisse. De là, en vélo (ou à pied) parcourir l'ancienne ligne de tram : aller retour Zuidland – Hellevoetsluis (20 km) puis aller retour Zuidland – Spijkenisse (10 km). Cerise sur le gâteau, vous terminez par le tour de la rivière Bernisse : aller retour Zuidland - Hartel kanaal (8 km) et aller retour Zuidland - rivière Spui (6 km). La combinaison de l'ensemble des boucles proposées vous ferait parcourir 44 km. A voir aussi : les vieilles petites villes de Heenvliet et Geervliet

RTM museum : après cette promenade, si vous avez envie d'approfondir vos connaissances sur l'histoire du RTM, nous vous conseillons d'aller visiter le RTM museum où sont rassemblés quelques anciens véhicules en ordre de marche. En saison, profitez de l'occasion pour faire un tour en « stoom » ou « diesel » tram sur la ligne de 7 km qui longe le Grevelingenmeer, entre De Punt et Port Zélande. A la boutique du musée, vous trouverez photos historiques, vidéos, maquettes, cartes postales, livres, souvenirs. (Adresse : stichting RTM Ouddorp – postbus 25, 3253 ZG Ouddorp. Tél : 00 31 187 68 99 13 E-mail : rtm-ouddorp@planet.nl).

Par bus, prendre le 104 depuis Spijkenisse Centrum en direction de Vlissingen, descendre à la halte « de Punt West ». Par la route, suivre la N57 Rotterdam - Middelburg. Sur le Brouwersdam, quittez la nationale et suivre la direction « Grevelingenmeer » puis « De Punt West » où se trouve le musée (vaste parking).

Carte : ANWB/VVV Toeristenkaart 1/100.000 n° 6 et n° 10 (Zeland)

Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire :

Chemins du Rail, rue Van Opré, 93 à 5100 JAMBES Tél.+32(0)81 65 75 96 FAX (0)81 65 75 96 E-mail : info@cheminsdurail.be Compte : 068-2168179-62
