



## Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires

### Autour de Courtrai par les lignes 85 et 83, par les canaux et les campagnes



Courtrai – Les Broeltorens

**55 km. Vélo** (et plutôt VTC vu certains passages au sol un peu irrégulier sur les anciennes lignes de chemin de fer). Les kilomètres indiqués sont basés sur une mesure effectuée sur la carte topographique IGN au 1 : 50.000, version numérique (Lannoo Uitgeverij). Ils sont donnés à titre indicatif. De légères différences peuvent se présenter d'un compteur vélo à l'autre.

**Départ : Courtrai/Kortrijk, place de la gare** (Stationsplein). Accès par les lignes SNCB à partir de Bruxelles, Gand, Tournai, Mouscron, etc.

Si vous tenez absolument à venir en voiture : stationnement possible dimanches et jours fériés devant la gare (Stationsplein), gratuit. Attention : payant et limité à deux heures les autres jours.

Sinon, stationnement possible dans les rues perpendiculaires à Minister Tacklaan au sud de la gare. Par exemple le long de Bloemistenstraat. Également gratuit dimanches et jours fériés. Pour les autres jours, vérifiez bien les panneaux de stationnement. Si vous stationnez dans ce quartier, pour rejoindre la place de la gare, prenez le passage sous voies situé en face de Bloemistenstraat.

*Les indications en italique signalent des points d'intérêt le long ou hors de l'itinéraire principal. Les quelques données historiques proviennent des brochures de l'Office du tourisme, des sites des communes, de Wikipedia en néerlandais et d'inscriptions sur les bâtiments eux-mêmes. Nous vous les citons pour votre facilité.*

Km	Description
	<i>Avertissement : dans la traversée de Courtrai, on rencontrera des bornes anti-stationnement et des pavés formant des décorations au sol qui peuvent être un peu dangereuses pour les vélos. Prudence dans le centre de la ville.</i>
	<b>Pour le départ de la balade</b> , tournez le dos à la gare et prenez la deuxième rue à droite (« à deux heures »), Burgemeester Reynaertstraat. Sens interdit pour les voitures mais autorisé aux cyclistes (pour ceux qui l'ignoraient, on appelle cela un sens unique limité ou SUL. Pour mémoire, des voitures peuvent venir dans l'autre sens. On roule à droite, on serre à droite). On remarquera à gauche le <b>théâtre de la ville</b> (Schouwburg), en style néo-renaissance flamande. Il date de 1920 et fut dessiné par l'architecte Vanhoenacker (1875-1958), à qui l'on doit divers bâtiments Art Nouveau le long de Minister Tacklaan, l'avenue qui longe le chemin de fer au sud de la gare (là où vous vous êtes peut-être stationnés).
0,1	Traversez prudemment Doorniksestraat (rue de Tournai) et prenez en face Lange Steenstraat, puis la première à gauche, Korte Steenstraat. Au bout de cette rue, prenez à droite. En face de vous se dresse le portique de l' <b>église Saint-Martin</b> (Sint-Maartenskerk). <i>Signalons que, dans certaines régions de Flandre occidentale, Saint-Martin joue auprès des enfants le même rôle que Saint-Nicolas ailleurs : arrivée en cortège, apparition sur un trône, distribution de jouets le 11 novembre, jour de sa fête (ce qui n'empêche pas certains enfants de bénéficier encore des mêmes bienfaits de la part de Saint-Nicolas un mois plus tard...).</i>
	Prenez ensuite à gauche vers la petite place Sint-Maartenskerkhof. Laissez la place à votre droite et engagez-vous en face dans une ruelle également marquée Sint-Maartenskerkhof. 10 m plus loin à droite, un portail marque l'entrée du <b>béguinage</b> (Begijnhof). Ne circulez pas à vélo dans ce « village dans la ville ». Laissez votre vélo à l'entrée à gauche et circulez à pied.
	Fondé en 1238, le <b>Béguinage de Courtrai</b> fut détruit à plusieurs reprises, en particulier lors de la bataille des Éperons d'Or en 1302. Les 40 maisonnettes baroques actuelles datent du 17 <sup>e</sup> siècle. Rappelons que les béguines ne sont pas des religieuses à proprement parler mais une communauté de femmes qui se vouent à Dieu sans entrer au couvent. La chapelle gothique Saint-Mathieu (Sint-Matteus) date de 1464. Rappelons aussi que l'ensemble des 13 béguinages flamands a été inscrit en 1998 sur la liste du Patrimoine mondial de l'Unesco.

Km	Description
	En sortant du béguinage, continuez en face du portail d'entrée sur une ruelle marquée Grote Markt. Vous déboucherez sur la <b>place du Marché</b> , place centrale de Courtrai. Au centre de la place, vous remarquerez l'ancien beffroi du 14 <sup>e</sup> siècle. Il faisait jadis partie d'une halle aux draps démolie en 1897-99. Le beffroi a été également placé sur la liste du <u>Patrimoine mondial de l'UNESCO</u> en 1999. Passez à droite du beffroi. En face de vous, légèrement à gauche, l'ancien hôtel de ville, construit entre 1420 et 1616, en style gothique-renaissance,
0,7	Au bout de la grand'place prenez à droite Onze-Lieve-Vrouwestraat (Rue Notre-Dame). Laissez une rue à droite et une rue à gauche.
0,9	À droite, vous remarquez l'église Notre-Dame qui date du début du 13 <sup>e</sup> siècle. L'intérieur est en style baroque du 17 <sup>e</sup> siècle. L'église renferme quelques précieux trésors tels que la Mise en Croix de <u>Van Dyck</u> . En face de l'église, prenez à gauche Guido Gezellestraat (de Guido Gezelle, poète flamand, 1830-1899). En débouchant sur les bords de la Lys, suivez la rue qui oblique à droite et continue en direction des <b>Broel Torens</b> , deux tours rescapées des fortifications médiévales détruites en 1684 par les troupes de Louis XIV. Le pont qui les relie a du être reconstruit après chaque guerre que le pays a connue. Passez le pont au pied des tours et tournez à gauche sur le quai de la Lys (marqué « Broel »). Suivez à partir d'ici les indications du réseau à carrefours numérotés (Knooppunten Fietsnetwerk) en direction du point 28. <i>Rappelons que ce réseau, présent dans quasi toutes les provinces flamandes, est constitué de centaines de petits tronçons cyclables reliant des centaines de carrefour qui portent chacun un numéro. Le cycliste va ainsi de carrefour numéroté en carrefour numéroté en fonction du parcours qu'il souhaite effectuer.</i> Au premier carrefour, prenez à droite en direction du point 28 sur Budastraat. Au bout de cette rue, passez le pont sur un deuxième bras de la Lys. Petit rappel : dans le balisage pour cyclistes en Flandre, si il n'y a pas d'indication, c'est en principe tout droit.
1,7	Après le pont ( <b>point 28</b> ), prenez à gauche sur Fabriekskaaï en direction du point 18. Utilisez la piste cyclable située à gauche de la rue en <b>bordure de la Lys</b> .
4,0	<b>Point 18.</b> Continuer tout droit vers le 19.
4,6	<b>Point 19.</b> Prenez trois fois à droite en direction du point 20, en passant le <b>pont sur la Lys</b> . Sur le pont, attention, piste cyclable étroite ! Vous suivez Overzetweg. Entre les points 19 et 20, le parcours n'est pas particulièrement agréable mais pas trop long
5,8	Après un rond-point, vous arrivez <b>au point 20</b> . Prenez à droite vers le point 21 sur Markebekepad. Attention : suivez bien les indications 21. Vous passerez par de petits chemins asphaltés en bordure de ruisseau. Vous longerez une école puis d'une série de garages. Après un tournant à gauche puis à droite, vous aboutissez au <b>point 21</b> . Vous êtes au <b>village de Marke</b> .
6,7	À cette hauteur, faites le tour du rond-point et prenez tout à fait à gauche Hellestraat. Vous vous dirigez vers le point 31. À la fin d'une courte montée, prenez à gauche sur Baliestraat.
7,3	Prenez à droite sur Abdijmolenweg. <i>Le moulin Vanneste, à votre gauche, date de 1841 et traitait le grain mais aussi l'huile de lin. Il abrite aujourd'hui le musée du moulin et de la boulangerie (Molen en Bakkerijmuseum).</i> Juste après le moulin, traversez une grand'route (Pottelberg) et continuez en face dans un quartier de villas. À une fourche, prenez la branche de gauche, Cannaertstraat.
8,5	Vous passez au dessus de la E17/A14.
9,6	Au sommet d'une forte côte assez courte, vous atteignez le <b>point 31</b> . Prenez à gauche vers le point 30 sur Bosstraat. Au carrefour qui suit, prenez tout droit sur Rollegemknokstraat.
10,2	Carrefour où vous pourriez hésiter, prenez bien en face sur Elleboogstraat.
10,4	<b>Point 30.</b> Vous prenez à droite vers le 38, toujours sur des petites routes de campagne.
11,8	Dans le village de Bellegem, à la hauteur d'une chapelle, vous atteignez le <b>point 38</b> où vous continuez tout droit vers le 61. Vous traversez tout droit l'agréable village de <b>Bellegem</b> , en sortant par Bellegemkerkdreef. Rappel : sans autre indication, c'est toujours tout droit.
12,6	Carrefour où vous prenez à droite toujours vers le point 61, sur Dottenijsestraat (rue de Dottignies). Toute la suite est un agréable trajet campagnard sur des routes à très faible circulation.
14,3	Carrefour de chemins juste avant une grande ferme en brique rouge. Le point 61 est indiqué vers la gauche. Vous abandonnez les indications du réseau à carrefours numérotés et continuez tout droit sur Dottenijsestraat.
15,5	Carrefour où vous continuez tout droit. Vous entrez sur le territoire de Dottignies, commune de Mouscron. La rue devient la rue de Bellegem. En continuant tout droit, vous entrez dans <b>Dottignies</b> par la rue de l'Espierres.

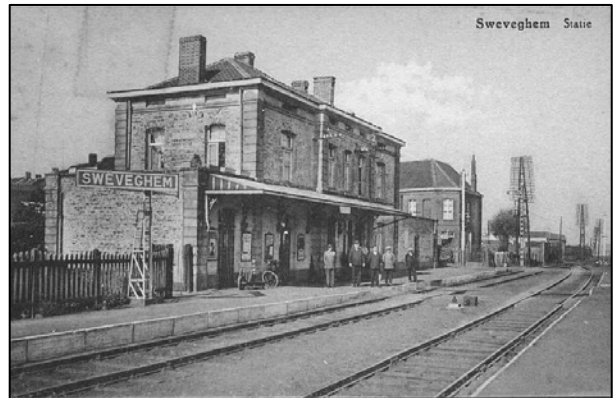
Km	Description
18,3	À votre gauche, le portail du cimetière de Dottignies. Juste après le cimetière, vous prenez à gauche <i>une branche</i> de la rue Alphonse Pouillet. Cette rue oblique à droite traverse un quartier de villas. <i>Vous remarquerez à droite la jolie église aux cinq clochers - un grand et quatre petits ; la sœur cadette de la cathédrale de Tournai, en quelque sorte.</i> Au premier carrefour, prenez à gauche la rue des Volontaires de Guerre. Puis à droite sur l'avenue du Reposoir (le nom est un peu caché sur la façade d'une maison en retrait). Ensuite première à gauche, sur la rue de la Cabocherie, en direction du terrain de Dottignies-Sport. À la fourche qui suit, prenez la branche de droite, suite de la rue de la Cabocherie, une rue de villas très calme. Dans un lotissement, à la fourche, prenez la branche de droite qui est la rue principale et qui continue à zigzaguer dans un quartier de villas.
20,3	On débouche sur la N512 Avelgem - Roubaix. À ce carrefour, traverser prudemment et prenez à gauche la piste cyclable qui longe la route vers un carrefour à feux. Vous êtes sur ce qui s'appela, avant la Seconde Guerre, le boulevard Franco-Belge. <i>À ce carrefour, à gauche, remarquez le café de la <b>Barrière de Fer</b> (Ijzeren Bareel), un imposant bâtiment de style art déco. Ce quartier se développa énormément entre 1900 et 1920 suite à l'afflux de travailleurs flamand vers l'industrie textile du nord de la France. La proximité de la gare d'Espierres, à quelques centaines de mètres d'ici, n'y était évidemment pas pour rien. Nous sommes à la limite de la Wallonie où l'on parle flamand et de la Flandre où l'on parle français.</i> Au carrefour de la Ijzeren Bareel, prenez la piste cyclable à droite. Puis, aux feux pour cyclistes, traversez en oblique la N50 Tournai-Courtrai. Vous continuez tout de suite à droite en suivant la piste cyclable située sur la gauche de cette nationale.
20,6	300 m plus loin, <i>remarquez, à droite de la chaussée, une petite maison en brique, peinte en blanc, avec des fenêtres en arc surbaissé. C'est une ancienne maison de garde-barrière. Ici se trouvait en effet un passage à niveau de la <b>ligne 85 Mouscron-Audernarde</b>. Construite entre 1890 et 1893 par l'État belge, cette ligne fut mise hors service dès 1960. La ligne a quasiment disparu à droite de la chaussée. La <b>halte d'Espierres</b> (Spiere) était située 200 m derrière la maison de garde.</i> À gauche par contre, en face de cette ancienne maison de garde-barrière et entre les maisons portant les numéros 47 et 59, le parking d'un supermarché occupe le site de l'ancienne ligne. Prenez à gauche dans ce parking et longez les bâtiments du supermarché. Au bout de cette sorte de cour, début du chemin du rail : le tracé de la ligne est matérialisé par un revêtement rouge. La suite est un chemin asphalté en rouge, interdit à toute circulation excepté piétons et cyclistes. <i>Les inscriptions bilingues indiquent que l'on est dans une commune flamande à facilités.</i>
21,2	On traverse une route de moyenne importance. <i>À gauche, une maison de garde-barrière peu reconnaissable tant elle a été transformée. Elle porte le numéro 88.</i> On continue en face sur un chemin empierré qui est toujours l'ancienne ligne, interdit à toute circulation sauf cyclistes. <i>Cette ancienne ligne, comme la ligne 83 que nous parcourons plus tard, porte le nom de « Trimarzaate ». Traduction approximative : « Zate » = l'assiette (de la ligne) et, par extension, la ligne elle-même ; « Trimaar » : surnom populaire donnée aux ouvriers flamands qui allaient travailler dans l'industrie textile française – provient sans doute de trimardeur : routard, vagabond.</i> Sur cette ancienne ligne, comme sur la 83 que l'on rencontrera plus tard, le sol est praticable pour les VTC mais parfois un peu irrégulier.
24,0	Après trois carrefours où vous continuerez tout droit sur ce chemin empierré à travers les campagnes, nouveau carrefour où vous retrouverez le balisage des réseaux à carrefours numérotés. Vous suivez le numéro 75. Le chemin s'améliore sensiblement.
25,0	Carrefour de l' <b>ancienne gare de Sint-Denijs</b> , <i>en français ; Saint-Génois dans les horaires anciens. Il semble que l'ancienne commune sur laquelle nous nous trouvons a deux saints patrons : Sint-Dionysius ou Sint-Denijs, qui lui a donné son nom en néerlandais ; et Sint-Genesius, qui lui a donné son nom en français, traduit en Saint-Génois et non en Saint-Genèse comme on pourrait s'y attendre.</i> À gauche, le café de France, ancien café de la gare. <i>Le bâtiment de la gare a disparu.</i> On traverse la rue principale du village. <i>Juste après cette traversée, à gauche, deux anciennes clôtures en béton du chemin de fer datant des années 1910, et à droite une petite maison en brique rouge, ancienne maison de garde-barrière fortement transformée.</i> Nous continuons tout droit en direction du point 85.
26,2	Nouveau carrefour, toujours tout droit vers le point 85.
27,2	L'ancienne ligne est interrompue, le pont sur le canal qui suit ayant été démolis. Vous prenez à gauche une petite route asphaltée, Poeldries. Cette route oblique ensuite à droite.
27,5	<b>Point 85</b> en bordure du canal sur le «trekweg » (chemin de halage). Prenez à droite vers le point 86
29,1	Carrefour avec une route un peu importante. En face, un bâtiment ancien a été aménagé en centre touristique avec café et restaurant. Il s'agit de l'ancien <b>bâtiment des pompes du canal de Bossuit à Courtrai</b> . Ce canal, dont la construction fut autorisée en 1857 et qui était à l'origine prévu pour des péniches de 300 t, fut élargi pour les bateaux de 1350 t. Sa fonction est de relier l'Escaut, tout près d'ici, à la Lys. Les pompes, à vapeur à l'origine, ont pour fonction de pomper l'eau de l'Escaut dans la voie d'eau située plus haut que la rivière. Le bâtiment abrite une exposition sur l'histoire du canal et un centre

Km	Description
	d'information très accueillant, y compris en français, ainsi qu'un café et une taverne. L'Escaut est à 100 m au bout du petit parc situé devant ce centre d'information. Nous sommes au <b>point 86</b> . Pour continuer la balade, prenez à gauche le long de la grand'route (Doorniksesteenweg, piste cyclable).
29,3	Franchissez le pont sur le canal de Bossuit à Courtrai.
29,5	Prenez à gauche, Moenstraat, en direction de Moen. La route est également équipée d'une piste cyclable latérale.
31,0	Panneau d'entrée de l' <b>agglomération de Moen</b> . Juste après un arrêt de bus se trouvait un passage à niveau de l'ancienne ligne. À gauche, la ligne a disparu dans un champ. Vous pouvez par contre la reprendre à droite (circulation interdite sauf cyclistes) et continuer sur la « Trimaarzate ». <i>À cet endroit, à gauche du chemin du rail, l'ancienne gare de Bossuit, située en fait sur le territoire de Moen.</i> Sur toute cette section, l'aménagement est minimal, soyez prudents et regardez où vous mettez vos pneus.
32,2	Carrefour au <b>point 1</b> du réseau à carrefours numérotés. On continue tout droit vers le point 99. La surface s'améliore quelque peu.
33,2	Après un premier carrefour, un ancien passage à niveau avec une <i>jolie maison de garde-barrière à gauche, bien conservée. On voit encore les petites arcades qui surplombaient les fenêtres, ce que l'on appelle des larmiers. Leur fonction est d'empêcher l'eau de pluie de perler au-dessus de la fenêtre. On en trouve beaucoup sur les anciennes maisons de garde-barrière ou d'éclusiers.</i> Continuez tout droit, toujours vers le point 99.
33,5	Nouvelle traversée. La ligne de chemin de fer est impraticable en face. Autrefois, elle continuait tout droit dans les herbes et rejoignait la ligne 83 après une centaine de mètres. En attendant qu'on recrée cette ancienne bifurcation sur le terrain, vous obliquez à gauche en direction du <b>point 99</b> . <i>Ceux qui veulent raccourcir la boucle peuvent, au point 99, tourner à gauche en direction du point 72 pour rentrer directement à Courtrai par la ligne 83. Le raccourci est de 4 km.</i> Les autres prendront tout de suite à droite en direction d'Avelgem, vers le point numéro 9. <i>Ils auront rejoint la ligne 83, ouverte en 1869 par la Compagnie (privée) du chemin de fer de Braine-le-Comte à Courtrai. Les lignes 83 et 85 se confondaient ensuite jusqu'à l'Escaut, situé 2 km plus loin</i>
33,8	Nouvelle traversée où vous obliquez légèrement à gauche toujours vers le point numéro 9.
34,1	Entrée sur le site de l'ancienne <b>gare d'Avelgem</b> où l'itinéraire vous emmène à droite puis tout de suite à gauche, en contournant l'ancienne gare marchandise. Bien suivre les indications « 9 ».
34,3	À votre gauche, le bâtiment des voyageurs d'Avelgem. <i>Il a remplacé, après la Première Guerre mondiale, le bâtiment d'origine construit dans les années 1870. Le bâtiment actuel a été érigé dans un style proche de celui qui a été utilisé pour nombre de gares de la côte détruites lors du conflit de 1914-1918. On parle parfois de style « villa normande » ou « balnéaire » (voir par exemple la gare de Pervijze, entre Nieupoort et Dixmude, sur le chemin du rail de la ligne 74, dit la Frontzate, la ligne du front). La gare abrite aujourd'hui les services de la Croix Rouge.</i>
34,4	<b>Point 9</b> . Continuez tout droit vers le point 12. Attention en traversant la N353, route d'Audenaarde à Tournai (Doorniksesteenweg). En face, la piste cyclable se trouve juste à droite d'une route empierrée donnant accès à quelques maisons. <i>Dans un agréable passage en sous-bois, à droite, un panneau attire votre attention sur le Millenumbos (le bois du Millénaire), une sorte de parc dans lequel on a planté un arbre pour chaque enfant né en 2000, 2001, 2002, 2003 et 2004.</i> Le chemin descend ensuite fortement vers l'Escaut.
35,7	Vous êtes au <b>point 12</b> sur la rive de l'Escaut. <i>À cet endroit se trouvait autrefois un pont permettant au chemin de fer de passer sur l'Escaut. La ligne 83 continuait alors tout droit vers Renaix. La ligne 85 se détachait à gauche vers Audenaarde. Le talus de cette ancienne bifurcation est bien visible de l'autre côté de l'eau. Si vous continuez à gauche le long de l'Escaut, vous pouvez atteindre Audenaarde et Gand. À droite, le RAVeL 1 vous permet d'arriver à Tournai (voir carte Au Tour du RAVeL Hainaut, disponible à Chemin du Rail).</i> Ce sera pour un autre jour, peut-être ? Pour le retour vers Courtrai, faites demi-tour et retournez vers le point numéro 9, repassez devant la gare d'Avelgem et poursuivez vers le point 99.
37,8	Arrivés au <b>point 99</b> , vous continuez vers Courtrai en direction du point 72. <i>La ligne 85 avait obliqué un peu plus tôt vers la gauche.</i> Vous êtes toujours sur la ligne 83. Le sol s'améliore un peu par rapport à certaines sections précédentes. Vous passez quelques carrefours sans changer de direction.
40,9	Vous débouchez sur le site de la <b>gare de Moen-Heestert</b> , dont il ne reste pas grand-chose sinon une place de stationnement de l'autre côté de la chaussée. <i>On remarquera à gauche la friture « De Statie » (la Station) dans un ancien café de la gare. De l'autre côté de la route, au fond de la place de la gare, près d'un banc et derrière une chicane en bois, allez jeter un coup d'œil à un panneau d'information sur</i>

Km	Description
	<i>l'ancienne ligne de chemin de fer. Il comporte une photo de l'ancien bâtiment des voyageurs de Heestert, aujourd'hui disparu. En face du banc, d'anciennes clôtures du chemin de fer sont le dernier vestige de la gare. L'ancienne ligne continue tout droit. Elle est devenue une réserve naturelle interdite aux vélos. Depuis ce modeste site, vous reviendrez sur vos pas vers la grand-route et prendrez à droite le long de la chaussée en direction du point 72.</i>
41,4	Obliquez à droite vers le point 72 sur la rue De Klijte, petite route de campagne. Devant vous s'étend la dépression du terrain dans laquelle a été construit le canal de Bossuit à Courtrai. Négligez les rues qui partent à gauche et à droite.
42,4	<b>Point 72.</b> Vous prenez à gauche vers le point 73. Après une belle descente sur 400 m, juste après le pont sur le nouveau canal de Bossuit, vous atteignez le <b>point 73</b> . Prenez à droite vers le point 69. Vous passerez le pont-levis de l'ancien canal dans un très joli site. Juste après le pont-levis, prenez à droite le long de l'ancien canal, toujours vers le 69. <i>Vous longez une des rares sections qui subsistent de l'ancien canal à petit gabarit.</i> Puis l'ancien canal et le nouveau se rejoignent dans une large tranchée. <i>400 m plus loin, la tranchée moderne a fait disparaître un tunnel pour bateaux, mieux connu dans la région sous le nom de « Souterrain » même en néerlandais. La ligne 83 passait sur la colline traversée à l'époque par le dit « souterrain ». Imaginez qu'elle passait à 20 m au-dessus de vos têtes. Le site a été totalement modifié par les travaux d'élargissement.</i>
44,4	<b>Point 69.</b> Vous prenez à gauche vers le 68.
44,7	<b>Point 68.</b> Vous laissez à droite un pont sur le canal et prenez à gauche vers le point 67. <i>300 m plus loin, encore faut-il le savoir, vous vous trouvez à l'endroit d'un ancien passage à niveau avec la ligne 83. À gauche, un portail marque le débouché de l'ancienne ligne devenue réserve naturelle.</i> Pour votre part, vous prendrez à droite toujours vers le point 67. Vous avez retrouvé le tracé de la ligne 83 qui est devenue une piste cyclo-pédestre en pavés de béton.
45,7	<b>Point 67,</b> site de l'ancienne <b>gare de Knokke</b> . <i>Quitte à décevoir les habitués de la place « M'as-tu-vu ? », signalons qu'il existe au moins deux autres Knokke en Belgique, l'un près de Dixmude et l'autre.. ici-même.</i> Riche de ce nouveau savoir, continuez en face vers le point 59. Vous commencez sur une petite rue en gravier, marquée « circulation interdite ». On dirait une entrée de garage mais il s'agit bien de la suite de l'ancienne ligne. Elle continue sous forme d'un chemin en empièchement fin, à l'arrière des jardins du village. C'est un très joli passage arboré, entre la verdure urbaine et les champs. Le tracé manque parfois d'indications, continuez toujours tout droit. Le passage est parfois un peu étroit pour le croisement, prudence.
47,2	Entrée dans l'agglomération de <b>Zwevegem</b> . <i>A droite derrière les toits des maisons, vous remarquerez une centrale électrique historique datant d'avant la Première Guerre. Récemment baptisé « Transfo Zwevegem », le site abrite une collection unique de machines, de générateurs, de carrelages anciens. On y organise des expos et des événements. Toute une série d'activités y sont prévues dans un proche avenir. Infos : commune de Zwevegem, service culture, 056 76 55 70.</i>
47,8	Entrée sur le site de la <b>gare de Zwevegem</b> qui a été aménagé en parc public. <i>On remarquera à gauche les pavés de la cour à marchandise, l'ancienne rampe de chargement qui permettait d'embarquer le bétail et les marchandises sur les wagons du chemin de fer, ainsi que le hangar à marchandise qui est préservé. Le bâtiment des voyageurs, lui, a malheureusement disparu. Derrière le hangar à marchandise, les anciens quais sont encore bien visibles. Derrière les quais, une taverne qui est, de toute évidence, l'ancien café de la gare. Au-delà, l'ancienne ligne est incorporée dans les usines Bekaert, une des grosses entreprises de la région, qui fabriquent du fil de fer galvanisé, des clôtures et des profilés métalliques, mais aussi des matériaux composites. L'entreprise a été fondée par Leo Bekaert en 1880. Le groupe Bekaert est présent aujourd'hui dans 120 pays dans le monde avec 22.000 employés et ouvriers.</i> Au bout du site, sur Otegemstraat, vous prendrez à gauche vers le point 59 situé au milieu du village.
48,6	Au <b>point 59</b> , au centre du village devant la maison communale, vous prenez à droite sur Bekaertstraat en direction du point 49.
48,9	Au carrefour avec feux qui suit, prenez à droite sur Deerlijkstraat, toujours vers le point 49. Après 300 m, prenez à gauche la suite de l'ancienne ligne 83, récemment asphaltée et éclairée jusqu'à Courtrai. <i>Il s'agit d'une vraie voie verte urbaine à usage quotidien et de loisirs, inaugurée le dimanche 23 avril 2006. La firme Bekaert, dernier client de la ligne 83, avait renoncé au trafic ferroviaire en 2003.</i>
50,0	Traversée d'une chaussée assez importante (Harelbeekstraat). <i>Remarquez de l'autre côté de la chaussée à droite, à l'angle de l'ancienne ligne, de vénérables clôtures du chemin de fer, en béton, à carré sur pointe, dites clôtures Roulers. Un modèle introduit par les chemins de fer de l'État dans les années 1910 déjà.</i>



Km	Description
51,2	Au passage sous l'autoroute E17/A14, vous êtes au <b>point 49</b> . Continuez tout droit sur l'ancienne ligne vers le point 36.
51,8	On traverse une petite route locale où l'on remarquera, à droite, une maison de garde-barrière en brique rouge, bien conservée, ainsi que des clôtures du chemin de fer. Plus loin, à droite de la ligne, vous passez lieu-dit « <b>Luypaertbrug</b> ». <i>L'artiste Denis Dujardin a remplacé en 2002 une plaque avec le nom de l'ancien arrêt du chemin de fer qui se trouvait ici. Bien des passants ont cru alors que la ligne allait être remise en activité. Ce fut un chemin du rail qui en prit la place quatre ans plus tard. Les grands bâtiments à droite, en principe classés mais hélas bien abandonnés, sont ceux de l'ancienne tuilerie de la société Koramic.</i> A l'entrée de Courtrai, ne vous laissez pas distraire par quelques accès latéraux, continuez toujours bien tout droit vers le point 36.
53,6	La piste cyclable oblique à gauche. L'ancienne ligne continuait tout droit dans les herbes derrière une rangée de potelets et rejoignait la ligne Gand-Courtrai toujours en service. Il n'était plus possible de l'utiliser vu le trafic ferroviaire qui subsiste. Une piste cyclable continue a toutefois été aménagée le long des voies jusqu'à la gare de Courtrai. Au pied des voies, un panneau vous indique de prendre à gauche pour le point 36. Vous n'en tenez pas compte, abandonnez provisoirement le réseau des points numérotés et continuez tout droit pour rester près des voies jusqu'en gare. Un peu plus loin, vous retrouverez le réseau des points numérotés que vous suivrez en direction du point numéro 20. Restez toujours bien à droite, le plus près des voies.
54,9	La piste cyclable aboutit dans le parking à vélos de la <b>gare de Courtrai</b> . Pour rejoindre la place de la gare, prenez le souterrain passant sous toutes les voies, en face de Bloemistenstraat, et vous vous retrouvez à votre point de départ.



Zwevegem – La gare

(source : <http://users.skvnet.be/garesbelaes>)

## Bibliographie

Gilbert Perrin, *Guide des chemins du rail, volume 1, Bruxelles, Wallonie et grand-duché de Luxembourg*. Éditions Labor, 1997

Gilbert Perrin, *Guide des chemins du rail, volume 2, Flandre et Bruxelles*. Éditions Labor, 1998

Jacques Braive, *De Courtrai à Dunkerque, 30 septembre 1989*. Extrait d'un article de Trans-Fer. Éditions GTF asbl, 1999

Site Internet « Belgische Spoorlijnen » <http://users.telenet.be:80/pk/lijnen.htm>

Site Internet "Cycling Belgian Waterways" [http://www.gamber.net/cyclebel/e\\_fland.htm#bossuit](http://www.gamber.net/cyclebel/e_fland.htm#bossuit)