



code CHT

## Sur les traces du vicinal à l'est de Chastre

**Distance :** environ 35 km

### Utilisateurs :

Vélo: faisable en vélo ordinaire, mais le VTT/VTC est conseillé pour certains passages

**Départ :** Gare de Chastre (sur la ligne Bruxelles – Namur). La gare de Chastre, située entre Ottignies et Gembloux sur la ligne Bruxelles – Namur, est desservie toutes les heures dans chaque sens du lundi au vendredi. Pendant le weekend, il n'y qu'un train toutes les 2 heures dans chaque sens.

**Cartes :** IGN 40/1-2 et 40/5-6

### Historique

*La balade que nous proposons permet d'observer quelques vestiges de la ligne vicinale Incourt – Gosselies via Chastre. Cette station appartient au « chemin de fer du Luxembourg », actuelle ligne 161 dont la partie Rixensart – Gembloux a été inaugurée en juin 1855.*

*Déjà demandée en 1852, la partie Incourt – Tilly du vicinal fait l'objet d'un arrêté de u roi Léopold II en date du 17 décembre 1896. La ligne principale fut ouverte d'Incourt à Chaumont-Gistoux via Sart-Risbart (Opprebais) le 1<sup>er</sup> septembre 1900, tandis qu'une branche secondaire, de Sart-Risbart à Gembloux fut ouverte le 24 avril 1902. L'ensemble fonctionnera pendant près d'un demi-siècle jusqu'au 30 septembre 1950 où un autobus remplaça le chemin de fer.*

*Comme la plupart des lignes de la SNCV (Société nationale des chemins de fer vicinaux) les tronçons de l'assiette de la ligne 78 qui ne sont pas devenus des chemins publics ont été vendus à des particuliers. Les traces qui en subsistent se limitent à quelques talus. Sur le trajet que nous proposons, traversant souvent une belle nature, nous passerons par quelques points d'intérêt touristique.*

### Description de la balade

À partir de la **gare de Chastre**, descendons vers le petit rond-point et prenons à droite en direction de Walhain. À hauteur de l'arrête du bus TEC « Perbais – École », nous pouvons voir l'ancien tracé du vicinal qui filait vers le nord-est pour rejoindre l'actuelle Nationale 4.

Traversons la N4 au lieu-dit **Maugrétot**. Prenons le premier chemin à gauche, dit « le Weya » qui, parallèlement à la N4, dessert le parc à conteneurs, franchit le Ri des Lovières et nous conduit aux **Hayettes**. Prenons à droite (par la rue des Hayettes). Sur notre gauche, nous observons un rideau d'arbres et el talus du vicinal.

Arrivés à la chapelle Notre-Dame des Vicoitre, allons à gauche par la rue du Warichet (terrain vague en wallon). Juste après l'arrêt du TeC « Chapelle », nous traversons l'assiette du tram. Suivons-la par l'allée de Vaux-en-Beaujolais. Celle-ci nous conduit à une aire de sport et de jeu où nous voyons, à l'ancienne station de Nil-Saint-Vincent, un **wagon de marchandises** (hélas en cours de vandalisation) sur un coupon de voie à écartement normal, qui symbolise la ligne vicinale Chastre – Jodoigne (ligne 324).

Poursuivons la même direction. Après l'étang sur notre gauche, nous franchissons le Nil, affluent de l'Orne (qui se jette dans la Thyle, affluent de la Dyle). Plus loin à notre droite, le **centre géographique de la Belgique** déterminé par l'Institut géographique national. Un petit monument inauguré en 1998 en marque l'endroit exact. Avant l'attribution à la Belgique des cantons de l'est (Eupen, Malmedy) à la suite du traité de Versailles de 1919, le centre de la Belgique se situait à Ittre.

Arrivés au chemin bétonné (chemin du Tiège), prenons-le à droite vers le moulin à vent (moulin du Tiège), bâti en 1834 et restauré en 1965. Monument classé et propriété privée, il a fonctionné jusqu'en 1946.

Négligeons le premier chemin qui s'ouvre à notre gauche à hauteur de la chapelle Notre-Dame de Basse-Wavre et prenons le suivant, le chemin de Corbais. Il faut redoubler de prudence pour la traversée de la route de Corbais (rue Haute) à Corroy-le-Grand (rue de l'Église). Le chemin que nous prenons marque en effet la limite entre les communes de Mont-Saint-Guibert à notre gauche et de Chaumont-Gistoux à notre droite. Passons sous l'autoroute E411 Bruxelles – Namur et poursuivons tout droit en descendant légèrement.

Nous arrivons au hameau d'**AI Mé**. Prenons à droite puis, 500 mètres plus loin, prenons à gauche la rue du Warichet (encore) et, arrivés dans le bas quelques dizaines de mètres plus loin, prenons à gauche le chemin du Serrui, revêtu de pavés que les itinéristes de la course Paris – Roubaix ne désavoueraient pas. Nous retrouvons notre vicinal en face de la maison qui à gauche porte le n°3. À notre droite, observons le sentier (d'accès difficile) qui porte opportunément une plaque de bois « Sentier de la gare ». Arrivés sur la crête, dépassons la chapelle située à notre droite. Après un peu moins d'un kilomètre, tournons à droite par un autre chemin de remembrement qui nous conduira à Gistoux après quelque 2,6 km.

Nous voilà à la chaussée Wavre – Perwez ou N243. Traversons-la avec prudence et prenons-la à gauche; le vicinal y passait. Juste après **l'église de Gistoux**, nous empruntons l'assiette qui écrit une courbe vers la droite et franchit un ruisseau qui a pour nom « Le Train ». Cela conduisait les habitants de Gistoux à se vanter d'avoir chez eux le tram (vicinal), le bus et le Train (le ruisseau).

Après avoir traversé le chemin qui monte à gauche vers bonlez, nous poursuivons par l'avenue du Ronvau établie sur l'assiette du tram. Un sentier longe la chaussée : empruntons-le sans gêner les éventuels piétons. À notre droite, le moulin blanc qui possède toujours sa roue mérite un coup d'œil. Il se trouve sur le Ri du Pré Delcourt qui alimente lui-même plusieurs étangs. Bientôt, le sentier change de côté et se retrouve sur notre gauche.

Au carrefour de **Champtaine** (réserve naturelle domaniale) où nous voyons à gauche la direction de Longueville, le vicinal continuait tout droit par un tracé qui aujourd'hui conduit à une propriété privée. Abandonnons-le en prenant à droite par la rue Florémond,

celle qui monte fort. Au bout d'un peu plus d'1,5 km, nous voilà à la **Croisette**. Sortant de l'agglomération, prenons à gauche en direction de Sart-Risbart dont nous distinguons l'église à quelque 2 km.

Entrant dans **Sart-Risbart**, prenons la première rue à droite, la rue Sainte-Wivine. (Sainte-Wivine est invoquée pour la protection des maladies des bestiaux.) Dans l'intérieur du premier virage à gauche, remarquons l'ancienne gare de Sart-Risbart devenue maison particulière. Attention : les voitures roulent vite. En face s'ouvre l'ancien tracé du tram. Après quelques dizaines de mètres, on le voit s'incurver vers la gauche : c'est la branche qui allait vers Gembloux. La courbe vers la droite de la branche qui prenait la direction de Chaumont-Gistoux se laisse à peine deviner.

Faisons demi-tour pour retourner à la **Croisette**. Laissons-nous descendre tout droit jusqu'à la chaussée Wavre-Perwez (N243) que nous traversons avec prudence au lieu-dit « Queue de veau ». Devant nous s'ouvre un chemin creux pavé « scavée en wallon) qui nous ramène sur le plateau. Prenons le premier chemin à gauche. Après 1,7 km, nous voilà aux tumulus de Libersart, sans nous douter que nous venons de traverser l'ancienne assiette du vicinal, imperceptible à cet endroit. Il s'agit toujours de la branche qui allait de Sart-Risbart à Gembloux.

Les tumulus (classés) de **Libersart** évoquent la période durant laquelle Tourinnes-Saint-Lambert était un vicus romain. De nombreux objets remontant à cette époque furent exhumés en maints endroits de la localité (ils sont exposés au Musée du Cinquantenaire à Bruxelles et au Musée de l'Ermitage à Wavre).

Poursuivons tout droite vers le sud (rue des Tumuli) sur 400 m, puis à droite (rue de la Commune) pour passer sous l'autoroute. Après celle-ci, prenons le premier petit chemin à droite. Juste après le mini ruisseau, on traverse l'assiette du vicinal.

On arrive à **Saint-Lambert**. Prenons à gauche. 100 mètres plus loin, à notre droite, deux bancs s'offrent à nos mollets fatigués. Poursuivons tout droit et engageons-nous dans la rue de Nil. Après le mur d'une ferme sur notre droite, tournons à gauche dans la rue Saint-Formont ; la direction indiquée est celle de Walhain-St-Paul.

Entrant dans **Saint-Paul**, prenons à gauche à hauteur du centre de balnéothérapie. Après avoir franchi le Hain, prenons à droite vers Walhain centre. Avant cela, voyons à gauche l'emplacement de l'ancien château dit « del Tour » construit par les Bernard fin XVII<sup>e</sup> et ruiné dans la 2<sup>de</sup> moitié du XIX<sup>e</sup>.

Après 1,5 km, nous voilà à **Walhain**. Si nous sommes pressés de rentrer, prenons à droite en direction de la gare de Chastre par la drève. Sinon, allons à gauche (rue du Centre), puis à hauteur de la poste, prenons la bien nommée rue du Vieux Château qui nous conduit effectivement aux ruines (classées) du **château de Walhain**, édifié au XIII<sup>e</sup> siècle. En 1794, un orage emporta les toits. Le site est fouillé régulièrement et l'association « Les amis du château de Walhain » a pour but de valoriser les ruines.

Poursuivons par la rue de Sauvenière : ce seront les derniers pavés de notre périple. Une grosse ferme située à notre gauche attire notre attention. C'est la **ferme Murette** où, le 18 juin 1815, le maréchal Grouchy avait fait étape chez le notaire Hollert. Le général Gérard,

lui, exhortait Grouchy à se mettre immédiatement en route en direction de l'origine de la canonnade, à Waterloo.

Au bout de la rue de Sauvenière, rentrons à la **gare de Chastre** par la drève que nous prenons sur notre gauche.

Sources consultées :

- Jean Dubuffet, *La ligne du Luxembourg*, C.F.F.L. (1997)
- Roger Delooz, *À la découverte de Chastre et de Walhain* (mars 1994)
- P.& M. Dubuisson, *Le nouveau canton de Wavre au fil de l'histoire*, Éd. du Brabant wallon (1978)
- *Le Patrimoine monumental de la Belgique*, volume 2, arrondissement de Nivelles, Soledì, Liège (1974)
- Bernard Golard, *Un tram en terre génitine, 1. Etudes et décisions préliminaires*, Éd. du Chercha (s.d.)
- W.J.K. Davies, *100 Years of the belgian Vicinal 1885-1985*.
- [www.walhain.be](http://www.walhain.be)

Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire :

Rue Van Opré, 93 B-5100 Jambes (Belgique)

Tél. +32(0)81.65.75.96

Fax +32(0)81.65.75.96

e-mail :info@cheminsdurail.be

site web : [www.cheminsdurail.be](http://www.cheminsdurail.be)

Compte 068-2168179-62