



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires

La balade vicinale à Grez-Doiceau

Parcours proposé par l'ASBL Les Amis de la Butte en collaboration avec l'Office du Tourisme et des loisirs de Grez-Doiceau.

Distance : piétons : 8,750 km - cyclistes : 11,5 km

Utilisateurs : piétons, cyclistes

Départ : église de Grez-Doiceau, Parvis St Georges (au centre de Grez). Parking sur la place ou derrière l'église.

Thème : découverte d'un tronçon de l'ancienne ligne vicinale qui reliait Jodoigne à Wavre. L'itinéraire parcourt les versants de la vallée du Train et de ses affluents et offre de belles échappées sur les paysages accidentés des rebords sablonneux du plateau brabançon.

La partie du parcours qui emprunte l'assiette de l'ancien vicinal offre sa pente régulière et ombragée pour sortir de la vallée du Train et gagner le plateau en contournant la butte de Biez. Moyennant certains aménagements, cet itinéraire constituerait une bonne liaison cycliste avec le centre de Grez-Doiceau depuis les villages satellites de Biez et de Hèze, voire aussi un maillon d'un futur Ravel.

Par ailleurs, la beauté des paysages traversés par l'ensemble de la balade mérite le détour. La plupart du temps, paysages et activités humaines y sont encore en harmonie. Cela durera-t-il ?

Parcours A :

Partir du parvis de l'église et emprunter la petite rue St Georges, interdite dans ce sens aux voitures. Continuer tout droit dans la rue Henri Bruneau. Au bout, tourner à gauche vers la petite rivière, le Train. Arrivé sur la berge, tourner à droite. À hauteur du pont suivant, continuer tout droit sur le pavé du Quai St Michel. Après 100 m, quitter le pavé à hauteur d'une borne et emprunter un petit pont sur le Train à gauche. Continuer sur l'étroit sentier dans le sous-bois.

Au bout du sentier, prudence en tournant à droite dans la rue de Basse-Biez, rue que l'on suit sur 80 m. Juste avant le n°41, à gauche, prendre un étroit sentier qui longe une haie de cyprès. Au bout du sentier, prendre à droite le chemin plus large sur l'assiette de l'ancien vicinal. *Vue sur l'église et la butte de Biez.* Suivre, toujours tout droit sur 600 m, l'assiette de l'ancien vicinal. Arrivé à un croisement avec un chemin creux pavé, prendre à gauche sur 10 m, puis à droite (pied à terre pour les VTCistes) pour rejoindre le tracé de l'ancien vicinal qui nous surplombe (anciennement, un pont franchissait la voirie pavée).

Suivre le sentier sur l'assiette. On aboutit à deux petites volées d'escaliers qui permettent de franchir le pavé de la rue du Beau Site et de rejoindre, en face, le vicinal (bref pied à terre pour les cyclistes).

C'est ici que, pour les partisans de la réhabilitation du tracé, des aménagements seraient nécessaires. Idéalement, la construction d'une passerelle donnerait au projet toute sa raison d'être...

Suivre l'assiette du vicinal bien dégagée *qui surplombe le Ry de Hèze en contrebas du versant pentu.* Aux premières maisons, continuer tout droit sur la voirie goudronnée, l'Allée du Vicinal, que l'on suit à travers un quartier résidentiel. Au carrefour, prendre à droite l'avenue des Sapins sur 50 m jusqu'à l'avenue Félix Lacourt dans laquelle on tourne à droite. Prendre ensuite la 2^e rue à gauche, la rue Jules Deville, jusqu'à un chemin de terre à travers champs que l'on suit sur 180 m. Après la ligne d'arbres qui bordent la gauche du chemin, prendre le chemin qui bifurque à gauche. Au carrefour en croix qui suit, tourner à gauche vers le bois.

Dans le bois, par temps sec, **les cyclistes** se méfieront du chemin sablonneux. **C'est aussi pour cette raison qu'ils emprunteront le premier chemin à droite qui entame le parcours B, décrit après la suite ci-dessous qui concerne les piétons.** (Distance parcourue depuis le début : 4,8 Km)

Les piétons continuent tout droit le chemin creux en descente, la Chavée de la Sarte. Tout au bas, après 30 m de pavés, prendre à droite une rue goudronnée qui descend vers le fond de la vallée du Piétrebais. Franchir ce ruisseau. Au carrefour suivant, **jonction avec les cyclistes**, remonter en face vers la **chaussée de Jodoigne**. Y tourner à droite et emprunter brièvement la piste cyclable. Avant la première maison sur la gauche, tourner dans la montée raide et pavée de Bruyère Marion. Le pavé devient chemin à l'orée du bois. Prendre le chemin à gauche après l'entrée dans le bois : un balisage rouge et blanc indique que nous suivons un G.R. *Après les larges horizons offerts par le plateau*, le G.R. amorce sa descente vers Grez-Doiceau dans la rue des Lowas que nous suivons jusqu'à la poste. Après la poste, prendre à droite la rue du Chauffour pendant 100 m. Tourner à gauche dans la rue Pont-au-Lin. Franchir le Train. Retour sur la place Dubois et l'église de Grez-Doiceau.

Parcours B :

Le **chemin à droite** sort du bois après 30 m. Au carrefour en T, après la maison en bois, tourner à gauche vers le sous-bois. Au carrefour suivant, prendre à droite la petite rue goudronnée qui plonge (vérifier les freins !) pendant 1 km vers la vallée du Piétrebais. *Dans la descente, sur la gauche, après l'étang et en contrebas, d'anciennes cressonnières.* Au carrefour suivant, à gauche vers le ruisseau Piétrebais que l'on franchit. Arrivé au T avec la rue Fond du Moulin, prendre à gauche. *Saulaie le long du Piétrebais, prairies à chevaux. Petite chute d'eau et bel ensemble architectural en carré : l'ancien moulin.*

Au carrefour avec la chaussée de Jodoigne (N240) : prudence. Conseil : pour tourner à gauche, emprunter à pied l'étroite piste cyclable de ce côté-ci de la chaussée, cela évite deux traversées de cette voirie à trafic rapide. Après 200 m sur cette piste de gauche, virer à gauche, avant la première maison, dans la rue de Cocrou, voirie à circulation locale. La petite rue longe le Piétrebais vers Cocrou. Jonction avec l'itinéraire pédestre au carrefour avec la rue de Bettinval où on tourne à droite et on monte pour rejoindre la **chaussée de Jodoigne**.

Km et usagers : itinéraire pédestre de 8,750 km, itinéraire cycliste de 11,5 km.

Accès en transport public : Bus TEC, ligne n°23, Wavre-Jodoigne et Wavre-Hamme-Mille.

Documents ou références

COLETTE MURAILLE-SAMARAN, Guide pour servir à la visite de L'Eglise Saint-Georges à Grez-Doiceau (Longueville 1982)

Le Patrimoine Monumental de la Belgique, 2 : Brabant ; Arrondissement de Nivelles.

Grez-Doiceau 1/25000 CARTE DES PROMENADES . Vallées du Train et de la Nethen (Office du Tourisme de Grez-Doiceau / IGN).

Pour tout renseignement

N° de téléphone Chemins du Rail: **081/65.75.96**
ou, via notre site internet : **www.cheminsdurail.be**