



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Ligne 136 A – Balade de Stave

Distance : 12 km en boucle dont 5 km sur l'ancienne ligne 136 A

Utilisateurs :

Piétons ou VTT. Pour les piétons, un court passage (500 m) assez humide par temps pluvieux. Mais des bottes risquent d'être une lourde contrainte pour le reste de la balade qui se fait sur des chemins faciles. Un court raidillon à Ermeton-sur-Biert demandera un peu de prudence aux marcheurs moins habitués. Bonnes chaussures de marche recommandées.

Départ : **village de Stave**, entre Mettet et Florennes dans la région de l'Entre-Sambre-et-Meuse

Il n'y a pas de moyen facile d'accéder à la balade en transports publics, en tout cas le week-end. A toutes fins utiles : TEC Namur-Luxembourg 081.25.35.55.

En voiture : N98 Fosses-la-Ville – Florennes.

En venant du nord : traverser Mettet en direction de Florennes. 1 km plus loin, au grand carrefour du circuit de Mettet, prendre légèrement à gauche vers Florennes. Après 2 km, prendre à gauche la N977 vers Rosée, Agimont et Stave.

En venant du sud : sortir de Florennes par la rue de Mettet (rue principale) en direction de Mettet. 3 km plus loin, dos d'âne avec un bois à droite. Ralentir. 200 m plus loin, prendre en oblique à droite vers Stave. Après 1,4 km, carrefour en T près de l'ancienne gare de Stave (on y passera pendant la balade). Prendre à droite.

Traverser le village de Stave en suivant « toutes directions » puis « Agimont-Rosée ».

A la sortie du village, prendre à gauche, direction « Maredsous-Biesmerée ». On longe le mur de l'ancien château du Franc-Douaire, incendié par les Allemands en 1914.

Après 300 m, carrefour sans indications. Prendre à droite (rester sur la principale).

100 m plus loin, **parkings du cimetière** à gauche et à droite de la route. **Stationner**.

Parcours : D = droite. G = gauche.

Du parking **se diriger vers le centre du village** par la rue de l'Église. On remarquera, à gauche au carrefour, l'ancien château de Lierneux, acquis par la commune en 1875 pour en faire la maison communale et une école. **Passer à gauche de l'église**. Suivre le balisage de la promenade n° 1 en passant au pied d'une cabine électrique et devant le porche d'une belle ferme. Laisser la promenade n° 1 partir à G par la ruelle Dewuist. Continuer tout droit sur la rue de l'Église, en direction d'un carrefour avec triangle sur pointe. À ce carrefour en T, **prendre à droite** la rue Hubert Penet (rue de la Gare). Bien marcher à gauche de la route (trafic assez rapide, la limitation à 50 km/h est purement théorique !).

On atteint en 250 m le **passage à niveau** (ou PN) de l'ancienne ligne 136A Florennes - Ermeton-sur-Biert, construite par l'État belge en 1895 pour assurer la liaison entre deux grands axes ferroviaires : la ligne 138/138A Châtelet – Givet et la ligne 150 Tamines – Dinant. On remarquera à gauche l'ancien bâtiment des voyageurs de Stave. On dit qu'il comportait deux salles d'attentes, une pour le petit peuple, une pour le notable de Stave, le baron de Labeville, propriétaire des deux châteaux du village, puis pour sa fille, la baronne de Blockhausen.

A droite, l'ancienne maisonnette du garde-barrière (portant le n° 3). **Nous prenons à droite**, avant cette maisonnette, et nous engageons sur l'ancienne ligne, un chemin herbeux parfaitement entretenue par la commune de Mettet. On rêve que l'ensemble des lignes désaffectées de l'Entre-Sambre-et-Meuse soit aménagé ainsi pour les usagers non motorisés.

Sur le parcours, on remarquera à gauche de nombreuses bornes hectométriques (ou BH) dont certains chiffres sont encore lisibles : 5/2, 5/6 ; 5/8 ? . Le premier chiffre indique les kilomètres (à partir de Florennes), le deuxième les hectomètres. On remarquera aussi au passage un magnifique pont en briques. Un peu avant ce pont, à droite, une balise à deux chevrons renversés annonçait le signal d'entrée de Stave pour les trains venant dans l'autre sens.

Dans un large courbe à droite, nous aurons belle échappée à D sur le vallon du ruisseau de Stave (l'un des composants de la Molignée) . Après 2,5 km de balade sur l'ancienne ligne, nous atteignons l'ancien site de la gare de Biesmerée. Le site des voies est clôturé et occupé par une pâture à moutons. Contourner la pâture par la gauche, en empruntant le sentier en gravier.

A D, on remarque une entreprise de grains et d'engrais (autrefois reliée au chemin de fer). Derrière les silos de cette entreprise toujours active, se trouve une ancienne carrière, désaffectée, autrefois reliée, elle aussi, au chemin de fer

A droite, avant le PN, on note deux belles maisons en pierre. La maison basse abritait autrefois le magasin de l'entreprise de grains ainsi qu'un café. La maison haute était la demeure du propriétaire des carrières. Remarquer le superbe pignon côté route, avec quatre « oculi » (ouvertures circulaires). Il présente un appareillage à « joints écrasés », c'est à dire que les moellons sont taillés avec une telle précision qu'il y a à peine besoin de mortier pour les relier. Les moellons verticaux sont nommés les « demoiselles ». Le propriétaire de la carrière s'était offert une belle vitrine pour son entreprise.

En face, ancienne maisonnette de garde-barrière (portant le n° 2), fortement modifiée.

Traverser très prudemment en prenant légèrement vers la droite. **Entrer dans la rue Azia**, le long de l'ancienne ligne de chemin de fer. La maison à droite, avec un angle coupé, portant le n° 4, fut aussi un café. A gauche, dans le jardin occupant l'ancienne ligne, remarquer un panneau de signalisation SF 0⁵, c'est-à-dire « siffler-fluiter, passer à 5 km/h ». Descendre la rue Azia en marchant à gauche (prudence, surtout avec des enfants)

Après la maison portant le n° 3, on remarque à gauche un charmant tunnel sous la ligne. Il servait à accéder aux champs situés de l'autre côté du chemin de fer. On allait entre autre, y cultiver les pommes de terre. Remarquer l'importance de cet ouvrage réservé aux piétons. Le chemin de fer avait l'obligation de préserver les passages existants, même si ça lui coûtait cher. Continuer sur la rue Azia.

Laisser à droite la petite rue qui descend vers le terrain de football. 100 m plus loin, à gauche, un autre tunnel pour piétons sous le chemin de fer, presque monumental. Remarquer, à 1.8 m du sol, la forme incurvée de la frise de pierre qui sépare l'intrados (voûte) en briques, et le piédroit (mur vertical) en pierre. Continuer sur la rue Azia.

100 m plus loin, en face de la maison portant le n° 13 et à la hauteur d'une chapelle moderne, **prendre à gauche la route asphaltée** et passer sous l'impressionnant pont de pierre qui supporte la ligne 136 A. Ici aussi, bel appareillage en joints écrasés dans la partie supérieure de l'ouvrage. Après 200 m (après un passage dans une courte tranchée rocheuse), **prendre à droite un sentier** qui rejoint l'ancienne ligne entre les ronces et deux bordures en pierre empêchant le passage des voitures. Prendre la ligne vers la gauche.

On appréciera de beaux passages en remblai, déblai et remblai/déblai (à flanc de coteau) avec çà et là de belles parois rocheuses. Après 1,5 km on atteint la bifurcation avec la ligne 150 Tamines-Dinant. La ligne est hors service mais toujours ferrée. On notera la bifurcation complexe entre les deux lignes ainsi que la double voie menant à Ermeton-sur-Biert. Nous sommes à 500 m de l'ancienne gare, occupée aujourd'hui par un dépôt des bus du TEC. Il ne reste malheureusement rien de cette gare importante. Entre Warnant et Denée, à 5 km d'ici, la ligne 150 est parcourue par les Draisines de la Molignée, des vélos sur rail qui rencontrent un succès remarquable.

Nous revenons sur nos pas Après 100 m, au premier tiers de la courbe de la ligne, **prendre à droite un étroit sentier** dans la végétation. Il tourne rapidement à gauche et descend fortement vers la route de Furnaux. Prudence en débouchant sur la route (tournant masqué à G). **Nous prenons la route vers la droite**. Marcher à gauche de la chaussée. Nous passons sous la ligne 150. 500 m plus loin, nous entrons dans le village de Furnaux, après un pont sur le ruisseau du même nom. **Prendre la deuxième rue à G**, la rue Terwagne. Passer un carrefour. Après 400 m, on traverse l'ancienne ligne 150. A gauche, la jolie halte de Furnaux, avec son pigeonnier dans le jardin, ses quais, le support de l'ancienne inscription « Furnaux ». Continuer tout droit en marchant bien à gauche de la route qui monte vers les champs. A droite, jolie vue sur la ligne 150 qui serpente dans le creux de la vallée et monte vers Mettet

En 1500 m on retrouve le village de Biesmerée. Passer sous le pont du chemin de fer et laisser à droite la rue Azia par laquelle nous sommes arrivés tout à l'heure. **Prendre en oblique à droite** la rue du Fourneau (non signalée ici) qui se dirige vers le terrain de sport dont les mâts d'éclairage sont visibles d'ici. Après 200 m, petit carrefour où **l'on prend à G** vers l'entrée du terrain de sport. Au terrain de sport, passer le pont sur la rivière (le ruisseau de Biesmerée qui est aussi le début de la Molignée) puis **prendre à droite** dans le village en longeant le cours d'eau. Au premier carrefour, 100 m plus loin, laisser le ruisseau partir à droite. **Continuer légèrement vers la gauche** la rue du Fourneau. On passe devant l'entrée de la ferme dite du Château (corps de logis, étables et grenier du 18^e siècle). Longer la place des Combattants, bordée de réverbères à l'ancienne.

Au carrefour suivant, on remarque à droite la belle ferme de la Fontaine qui compte, parmi ses propriétaires successifs, le sculpteur Félix Roulin, auteur, entre autres, des portes monumentale du Grand Hornu.

Prendre à droite en direction de Florennes et Stave. Passer un pont sur la rivière et laisser à droite la rue du Fau. **Monter la route de Stave.** Dans la montée et dans le tournant à droite, juste après la maison portant le n° 6, **s'engager à gauche**, au pied d'un poteau électrique, dans un chemin engazonné entre deux haies. Le chemin tourne à droite après 100 m, longe des jardins, tourne à gauche à l'entrée d'une pâture et continue entre cette pâture à D et un verger à G. Après 300 m, on rejoint le hameau du Fourneau de Vaux. **Longer les maisons par le chemin qui passe à droite** entre les façades et une haie (ne pas prendre la rue qui les longe par la gauche et qui est privée). On débouche sur un carrefour. A gauche, des pépinières dont l'une est spécialisée en plantes herbacées et l'autre en fougères. Portes ouvertes un dimanche par mois. Renseignements : 071.72.97.54. Ce hameau est né de la création, vers 1770, d'un bas fourneau qui transformait le minerai de fer que l'on trouvait ici même et dans plusieurs villages de la région. Il existait aussi une forge pour le travail du métal produit sur place.

Au petit carrefour à la sortie du hameau, **monter la route vers la droite.** A G, jolie vue sur le ruisseau de Stave (qui deviendra ruisseau de Biesmerée puis Molignée). **Au premier carrefour, descendre à G** vers la ferme-moulin de Vaux. Après 400 m, à la hauteur de la grange, **obliquer fortement à D** et prendre un chemin en terre montant vers les champs. Au sommet de la montée, à droite, très belle vue vers Biesmerée et le vallon de la Molignée. Après 500 m, on débouche sur la route de Biesmerée à Stave. **Prendre la route à D.** 100 m plus loin, **prendre fortement à G** un chemin agricole, un peu labouré par les tracteurs. On remarque à G une « haie de la Ste-Catherine » plantée par les enfants et les bénévoles de la commune sous les auspices de la Division Nature et Forêt de la Région wallonne.

En 600 m, on atteint un carrefour à l'entrée de Stave, avec une chapelle à droite. **Prendre à G** la rue Gillette (non signalée ici) le long d'une rangée de sapins. Après 200 m, on débouche sur le carrefour de la rue de l'Église et de la rue de Biesmerée. En face de nous, l'ancien château de Lierneux, devenu écoles communales. Le parking est à 200 m à G.

Carte : IGN 53/1-2 Biesme-Mettet et 53/5-6 Philippeville-Rosée

Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire :

Chemins du Rail, Rue Van Opré, 93 à 5100 Jambes	
Tél.. +32 (0)81 65 75 96 Fax (0)81 65 75 96	
E-mail : info@cheminsdurail.be	Compte : 068-2168179-62



Vers Châtelet et la Sambre

Vers Tamines et la Sambre

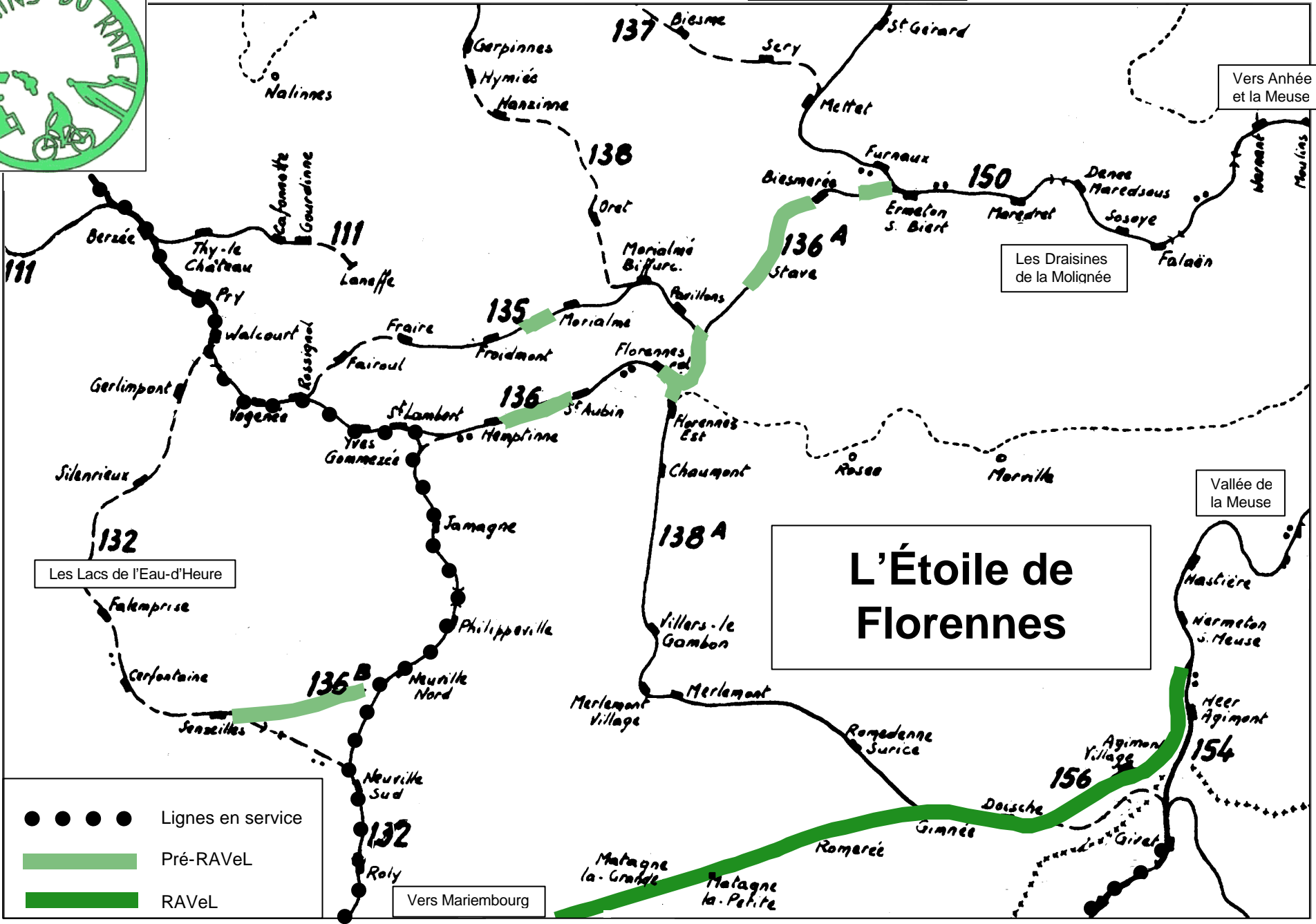
CODE 136

Vers Anhée et la Meuse

Vallée de la Meuse

Vers Mariembourg

L'Étoile de Florennes



- ● ● ● Lignes en service
- ▬ Pré-RAVeL
- ▬ RAVeL