



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Ligne 123 – Braine-le-Comte – Rognon - Enghien

Distance : 13 km, avec retour en train via Hal.

Utilisateurs :

- Piétons : il est conseillé de se munir de bonnes chaussures de marche ou de bottes par temps pluvieux
- VTT
- VTC : parcours possible si l'on accepte de mettre pied à terre à certains endroits. Certains passages boueux ou légèrement embroussaillés.

Départ : gare de Braine-le-Comte, sur la ligne SNCB Bruxelles - Mons

Historique

La 123 constituait autrefois une ligne ferroviaire importante puisqu'elle était un maillon central de l'axe Charleroi –Gand emprunté par les nombreux mineurs flamands travaillant dans la région du Centre.

La section que nous proposons entre Braine-le-Comte et Enghien fut mise hors service le premier juin 1984 malgré un début d'électrification. Construite à double voie, la ligne a été reprise en partie par la ville de Braine-le-Comte pour la transformer en sentier touristique.

L'ensemble du tronçon de 13 km est actuellement accessible aux piétons et VTC (vélos tous chemins) malgré quelques passages sous eau. Les paysages traversés sont de toute beauté. On y découvre entre autres, de belles fermes brabançonnaises.

Parcours :

De Braine à Rognon

Le bâtiment des voyageurs (BV) de Braine-le-Comte est une des plus belles gares du réseau. Il date de 1841 à l'origine de la ligne. Nous sortons de la station et nous dirigeons par la droite vers la rue Emile Heuchon. Au passage, nous observons les statues de Claire Kirkpatrick, artiste locale mettant en exergue le va-et-vient des voyageurs pressés.

Nous descendons la rue puis prenons à droite sous le pont du chemin de fer. Nous continuons tout droit sur 60 mètres puis montons à gauche la rue Latérale jusqu'au sens interdit. Face au numéro 1, nous observons une série de clôtures VDV (clôtures typiques du chemin de fer, en béton. L'appellation VDV est l'abréviation de Van De Velde, du nom de l'architecte et *designer* Henry Van De Velde, chargé dans les années 1930 de créer l'image de la jeune SNCB). Nous empruntons le passage sous voie qui traverse la 96 Bruxelles-Mons en service et la 123 défermée. Nous longeons par la droite une nouvelle série de clôtures pour aboutir sur notre ligne.

Celle-ci dessine une large courbe vers la gauche. Quelques centaines de mètres plus loin, nous trouvons la borne kilométrique (BK) 1. La balade se poursuit sur l'assiette. Nous longeons le terrain de football situé à droite et découvrons à gauche une belle vue sur l'entité.

La promenade présente une continuité de passages tantôt sur ballast, tantôt sur revêtement herbeux.

Au km 1,4 l'assiette longe le chemin du Pont LAROCHE. Cinq cents mètres plus loin, nous traversons avec toute la prudence qui s'impose, la chaussée de Braine. Nous suivons le tracé qui monte légèrement en direction de Rognon.

Au gré de notre balade, nous rencontrons quelques vestiges ferroviaires, seuls témoins subsistants de l'existence de la ligne. BK (2 – 3 – 5), passages supérieurs, maisons de garde barrière jalonnent notre parcours presque rectiligne.

Entre le km 3,3 et 3,5, le passage devient plus délicat (quelques endroits boueux) mais très vite nous retrouvons la ligne presque intacte.

Au km 6,2 nous atteignons l'ancien point d'arrêt de Rognon. Il ne reste pratiquement rien de cette halte si ce n'est un point de chargement, les bordures de quai ainsi que la plaque indicatrice ROGNON. Actuellement, l'assiette est occupée par une voie «Decauville » (voie étroite, à l'écartement de 60 cm, fréquemment adopté pour les mines, les carrières et de nombreuses industries). Le RRR ou « Rail Rebec Rognon » relie le village à Rebecq. Une association locale exploite, durant les beaux jours, le « Petit train du bonheur », un parcours de 4 km qui longe la Senne et traverse des campagnes très bucoliques. Renseignements : 067.63.82 32.

De Rognon à Enghien

Si nous continuons la balade vers Enghien, la ligne dessine un tracé somptueux et traverse une grande variété de paysages. Abandonnez sur votre droite la petite ligne Decauville et poursuivez tout droit.. Champs, prairies, bois alternent et offrent au randonneur la quiétude des campagnes environnantes.

Au km 7, la ligne continue tout droit. Le randonneur doit toutefois forcer quelque peu le passage sur 30 m pour retrouver le tracé. Nous le suivons jusqu'au km 9,5 où nous devons absolument quitter l'assiette. Nous rejoignons à cet endroit la rue Neuve (plus calme que celle de Bruxelles). Nous la prenons par la droite puis immédiatement à gauche pour franchir le pont qui surplombe la ligne TGV.

Passant sous le pont de l'autoroute Bruxelles – Tournai (A8), nous observons l'ancienne assiette sur la gauche. Au moment où la petite route bifurque sur la gauche, nous poursuivons tout droit. A cet endroit se trouve une grille qui délimite l'accès à une propriété privée. Toutefois, un passage latéral est possible. Nous entrons sur un domaine où seuls les piétons sont admis (les cyclistes mettront pied à terre). Cette portion de ligne transformée en réserve naturelle, est entretenue par l'A.P.E. (Assainissement et Protection de l'Environnement).

Nous parcourons la 123 pendant plus de deux kilomètres. Au troisième passage de route, il devient impossible de continuer (présence de barbelés). Nous empruntons donc la route vers la gauche puis immédiatement à droite et encore à droite. Il s'agit de la rue Noire Mouchon qui débouche sur la chaussée du Tubize.

Nous retrouvons notre ligne face à nous. Nous suivons le chemin qui dessine une longue courbe sur la gauche et rejoint la 94 en activité. Le long de l'assiette, nous pouvons observer sur notre droite, quelques vestiges de l'électrification. Nous continuons jusqu'à ce qu'un petit chemin asphalté nous conduise directement à la gare d'Enghien ou Edingen.

Ici, un train nous ramène à Braine-le-Comte chaque heure (même le week-end) via la nouvelle gare de Hal en Brabant flamand, où il est nécessaire de changer.

Avant le retour, profiter d'être sur place pour admirer à Enghien les belles maisons du 18^e, le petit béguinage, le musée de la Tapisserie et surtout le superbe parc de 185 ha avec ses étangs, son église du 12^e siècle, son pavillon chinois et son souterrain.

Cartes IGN : 39/5, 39/1, 38/3.

Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire :

Chemins du Rail, Rue Van Opré, 93 à 5100 JAMBES Tél.. +32 (0)81 65 75 96 Fax (0)81 65 75 96 E-mail : info@cheminsdurail.be Compte : 068-2168179-62
