



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires La ligne du Front- « De Frontzate » - Ligne 74 Dixmude - Nieuport

Distance : 37 km en boucle dont environ 13 km sur l'ancienne ligne 74.

Utilisateurs : Cyclistes : aucune difficulté particulière. Le revêtement sur la ligne 74 est en cendrée. Le reste du parcours est induré.

Départ : parking du monument du roi Albert à Nieuport-Ville (le long de la nationale 34 à la sortie de Nieuport, direction Ostende).

En voiture : E40, sortie Nieuwpoort. Suivre les indications Nieuwpoort-Stad.

En transports publics : tramway de la côte, arrêt « Nieuwpoort-Stad ». Ou gare de Dixmude (inverser l'aller et le retour). Voir en fin de description.

Parcours : (les chiffres en tête de paragraphe indiquent les kilomètres approximatifs) D = droite. G = gauche. *Les indications en italique signalent des points d'intérêt le long ou hors de l'itinéraire principal.*

km	
0	Prendre la direction Brugge, Diksmuide, Oudenburg. Passer sur les ponts du "Nieuw Bedelft" et du canal de Passendale. Rejoindre l'Yser à l'"Iepersbrug" (que l'on ne traverse pas) et tourner à G pour emprunter la rive droite. On se trouve sur la "Lange Lis route" (panneau blanc avec indications rouges), que l'on suit jusqu'au km 10,4
3,6	Après avoir longé le "Spaarbekken", on rejoint à nouveau la rive droite de l'Yser.
5,3	Traverser l'"Uniebrug" pour rejoindre la rive opposée.
9,7	"Schoorbakkebrug". Continuer à longer l'Yser.
10,4	Après être passé devant un groupe de maisons et la plaque du village de "Stuivekensskerke", prendre à D Viconiastraat. On quitte ainsi la "Lange Lis route"
13,1	Village de "Stuivenskerke". Café en face de l'église. A la hauteur de l'église, prendre à G Kasteelhoevestraat. La rue tourne à G. <i>À D, une ancienne abbaye transformée en hôtel et centre de congrès. Juste après, à D, anc. carrière d'argile, aménagée en réserve naturelle (195 sortes d'oiseaux observés !).</i>
14,0	Rives de l'Yser. Prendre à D (trafic automobile possible). 100 m plus loin, rails de l'ancien chemin de fer reliant la carrière à l'Yser.
17,6	<i>À G, début du Boyau de la Mort, ancienne tranchée de la 1^{er} Guerre, restaurée. Entrée 500 m plus loin.</i>
17,9	Carrefour où l'on prend à G. <i>200 m plus loin, entrée du Boyau de la Mort.</i>
19,7	Entrée de Dixmude, pont sur l'Yser. Avant le pont, prendre à G la rampe qui passe sous le pont. À la sortie, tourner deux fois à D pour passer le pont et entrer en ville (piste cyclable latérale). 300 m plus loin, fin de la piste cyclable. Tourner à G vers « Centrum » (Gen. Baron Jacquesstraat). En 500 m, on atteint la Grand-Place (Grote Markt) entièrement reconstruite après la 1 ^{er} Guerre. <i>Au milieu, statue de Jules-Marie Jacques, un wallon plus connu sous le nom de Général Baron Jacques de Dixmude, rendu célèbre par son attitude qualifiée d'héroïque pendant la Grande Guerre. Nombreux cafés et restaurants. Office du tourisme à D en face de la statue, dans la Boterhalle (halle au beurre). En cas de fermeture, voir Westoria ci-dessous. Sur la place, également, petite statue de « Jan op de Maane » (Jean sur la Lune) : « Le petit Jean se retrouva sur la lune, car il avait ramassé du bois mort le jour de Noël » dit la légende.</i> Pour la suite de la balade, prendre à G

20,5	Sortir de la place par la Kiekenstraat, direction <i>Vismarkt</i> et <i>Begijnhof</i> . Passer devant l'église St-Nicolas de 1333. À la charmante place du Marché au Poisson (<i>Vismarkt</i>), reconnaissable à ses comptoirs en pierre massive sous abri, prendre à G. Au fond de la place, pont sur un canal, le <i>Handzamevaart</i> . Entrer en face dans <i>Begijnhofstraat</i> et passer le porche du Béguinage. <i>Ce délicieux ensemble architectural du 13^e s. (entièrement reconstruit après la 1^{er} Guerre) est occupé par une institution pour personnes atteintes de handicap mental, De Lovie. Une boutique, à gauche en passant le porche, vend les objets fabriqués par les résidents dans leur propre atelier. Une initiative à encourager.</i>
20,8	Ressortir du Béguinage par le porche. Tourner à D dans <i>Klein Dijk</i> , le long du canal. (marchand de vélo à D si besoin).
21,0	Passer le pont du <i>Handzamevaart</i> quand ce canal oblique à D. <i>Juste après le pont, à D, Westoria : sorte de musée actif, dans un ancien moulin industriel, avec des animations sur le blé et sur les dunes. Très apprécié des familles avec enfants de tous âges. Ouvert tous les jours, sauf 1/1, 24, 25 et 31/12. Office du tourisme si celui de la Grand-Place est fermé.</i> Pour la suite de la balade, continuer tout droit au pont.
21,2	On retrouve la N 35. Prendre à D, passer le pont sur l' <i>Yser</i> , tourner deux fois à D pour passer sous le pont. À la sortie de la rampe, prendre à G et passer devant la Tour de l' <i>Yser</i> (portail marqué PAX). <i>Siège des célèbres pèlerinages flamands de l'Yser, musée de la Paix et, du sommet, beau point de vue sur les polders.</i> Continuer le long de l' <i>Yser</i> .
21,9	À D, avant le pont ferroviaire, sorte de kiosque en forme d'obus. <i>Intéressants panneaux explicatifs en néerlandais, français, allemand et anglais sur les plaines de l'Yser, la 1^{er} Guerre, l'ancienne ligne et les chemins du rail de la province.</i> Juste avant le pont, prendre à D la piste cyclo-pédestre « <i>Frontzate</i> » (la « ligne du front »).. Au début, nous sommes sur une rampe d'accès à côté de la ligne 73 <i>Gand-La Panne</i> , toujours en service.
22,6	Fin de la rampe d'accès. À la hauteur d'une traversée agricole pavée, nous sommes réellement sur l'ancienne ligne 74 <i>Dixmude-Nieuport</i> . <i>Ouverte en 1868 par l'État belge, elle joua un rôle capital pendant la 1^{er} Guerre mondiale, en servant de digue qui protégea les troupes alliées de l'inondation volontaire des plaines de l'Yser, une inondation dans laquelle s'englurent les troupes allemandes. Elle est hors service depuis 1974 et aménagée par la province de Flandre occidentale.</i>
23,0	Traversée de la N 35 <i>Dixmude-Furnes</i> . <i>Remarquez la disposition des pavés rappelant une voie de chemin de fer, un dessin que nous retrouverons à plusieurs anciens passages à niveau.</i>
23,3	À G, église de <i>Kaaskerke</i> ; à D, petit cimetière de la 1 ^e Guerre.
28,5	Passage à niveau et gare de <i>Pervijze</i> (remarquer l'ancienne orthographe et le style « villa normande » très utilisé dans les années 1920 pour reconstruire les gares démolies pendant la 1 ^{er} Guerre).
33,0	Ruines de l'ancienne gare de <i>Ramskappelle</i> , datant de 1886, bombardée pendant le 1 ^{er} conflit mondial. Les restes furent bétonnés et aménagés en poste d'observation fortifié. Vestige protégé par la province.
35,1	Fin de la piste cyclable. Prendre à D " <i>OL Vrouwstraat</i> ". Au carrefour avant l'église, prendre à D la " <i>W.Deroolaan</i> "
36,3	Rond point avec la route nationale N34. On rejoint le point de départ à D via la piste cyclable qui longe cette nationale
36,8	Retour au parking du monument <i>Albert</i>

07/02/2003

Si l'on veut arriver en train : gare de Dixmude

En sortant de la gare, prendre en face *Stationstraat* (à D, belle ancienne gare vicinale, rescapée de la 1^{er} Guerre, terminus des trams vers Ostende, Poperinge, Ypres et Roulers ; monument protégé !). La rue tourne à G et débouche sur la *Grand-Place* (*Grote Markt*). Se diriger tout au fond de la place et tourner à D. Sortir de la *Grand-Place* par la *Kiekenstraat*. Suite : voir ci-dessus au km 20,5. Parcourir d'abord le retour puis l'aller.

Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire :

Chemins du Rail, rue Van Opré, 93 à 5100 Jambes. Tél.. +32 (0)81 65 75 96 Fax (0)81 65 75 96
E-mail : info@cheminsdurail.be Compte : 068-2168179-62