

Balade de Wasmes

code : WAS

Distance : 17,2 km. Carte : IGN 45/5-6.

Utilisateurs : Bons marcheurs – VTTistes

Départ : gare de Saint-Ghislain

**Accès en transport public**

ligne 97: Bruxelles – Mons - Saint-Ghislain – Quiévrain (un train par heure)

**Accès en voiture :**

autoroute E 19 Bruxelles – Mons (sortie Saint-Ghislain). Parking gratuit à la gare.

KM 00.0

Gare de Saint-Ghislain : *remarquez l'extraordinaire architecture de ce « bâtiment des voyageurs » construit en 1890. Au-dessus de la porte d'entrée, on notera entre autres la sculpture représentant un aigle et un ours, les symboles de St-Ghislain 2.* En sortant de la gare, prendre à D, longer le parking des bus. Monter vers le pont et prendre vers la D le pont au-dessus du chemin de fer. *Après 50 m sur le pont, une rampe descend à D en direction de l'« Espace Train », petit musée du chemin de fer de l'association Patrimoine ferroviaire et touristique (PFT) avec une section de modélisme ferroviaire. Remarquer à D les impressionnantes installations (certaines voies enlevées) de la gare de Saint -Ghislain. Nous venons de passer la ligne 97 qui relie Quiévrain à Mons (première ligne Bruxelles - Paris).*

km 00.8

Continuer sur le pont. Au bas de la rampe, continuer la route tout droit.

km 01.1

Prendre à D, la rue de l'Espoir.

km 01.3

La route oblique légèrement vers la droite. La suivre.

km 01.6

Dans un fort tournant à G, prendre à D un chemin pavé puis en terre (boue possible par temps de pluie)

km 01.8

Barrière métallique à contourner par la droite. Continuer le long du ruisseau Le Saubin.

km 02.6

A hauteur d'un pont en béton, obliquer à G dans la rue des Verreries (non signalée ici) et passer devant une station de pompage.

km 02.7

*Chapelle Notre-Dame de Lourdes sur la G.*

km 03.1

Prendre à D la rue du Petit-Bruxelles. *L'appellation Petit-Bruxelles (ou, dans d'autres villes, Petit-Paris, etc.) rappelle l'endroit (et le café...) où s'arrêtait la diligence de Bruxelles (ou de Paris).*

km 03.6

Nous atteignons l'ancien passage à niveau de la ligne désaffectée 98 B. *A D, la seule section de cette ligne qui soit encore ferrée sert de voie de garage pour la gare de St-Ghislain. La ligne conduisait autrefois à D au « rivage » de Warquignies, c'est-à-dire à l'endroit où le chemin de fer déversait le charbon dans les péniches du canal de Mons à Condé (aujourd'hui disparu sous l'autoroute Paris- Bruxelles). Juste après le passage à niveau, à D derrière une haie, « potale » dédiée à Notre-Dame du Travail restaurée le 1er mai 1945.*

Nous prenons à G l'ancienne ligne 98 B vers Warquignies, transformée en RAVeL. *La ligne, ouverte en 1840 déjà, desservait les nombreux charbonnages de Warquignies. Elle fut mise définitivement hors service en 1984. Après 100 m, à G, portail métallique du raccordement ferroviaire desservant autrefois une verrerie. A G de la ligne, au sol sur une borne en béton, poulie en fonte. On y passait un câble qui servait à hâler les wagons de l'usine. 20 m plus loin, à D, début des quais de l'arrêt de Boussu-Route.*

**km 03.8**

Passage à niveau de Boussu-Route (chaussée de Mons à Valenciennes). *Présence, à G et à D, de clôtures VDV 3.* Traverser la chaussée très prudemment (tournant masqué) et continuer en face sur l'ancienne ligne, toujours revêtue de son ballast d'origine.

**km 04.1**

*Observer un petit passage à niveau pour piétons sur le « sentier de Warquignies ». Rangées de clôtures VDV et chicane en tube métallique.*

**km 04.3**

Passage inférieur de la rue de Binche, dit Pont Haneton. On poursuit le RAVeL vers l'axiale boraine.

**km 04.9**

Rond-point. *L'axiale du Borinage occupe, après le rond-point, le site de l'ancienne ligne 98. A G, maison de garde-barrière de la ligne 98 B. Les deux lignes se rencontraient, un km plus loin, dans l'ancienne gare de formation de Warquignies, aujourd'hui totalement disparue. À 500 m d'ici se trouvait aussi la halte de Warquignies-Clinique sur la ligne 98.*

Laisser à D la N550 (axiale du Borinage) et entrer dans la route qui monte vers un groupe de maisons, direction Hôpital de Warquignies. Après 20 m, la route oblique à gauche. Prendre immédiatement un chemin de terre sur la droite en direction d'un pylône à haute tension. *A notre D dans les champs, une ligne industrielle, à peu près parallèle à notre chemin, montait en une vaste courbe vers la colline de Warquignies où se trouvaient de nombreux charbonnages. Observer, en montant le chemin, l'excellent point de vue sur Boussu et la vallée de la Haine.* Au pied du pylône, continuer le chemin qui oblique à gauche.

rem : à cet endroit on peut aussi poursuivre la balade directement par le RAVeL vers Mons et rejoindre ainsi le parcours que nous décrivons ci-après au km 08.4.

**km 06.0**

Le chemin rejoint une rue bétonnée que l'on prend à D. Laisser une rue à G et une à D.

**km 06.1**

La rue oblique à gauche. *L'espace vert à droite était l'ancienne ligne industrielle des charbonnages de Warquignies dont nous avons parlé ci-dessus.* Tourner à gauche et suivre la rue Jean Duquesnes, elle aussi tracée sur l'ancienne ligne industrielle.

**km 06.4**

Carrefour en T. La rue se prolonge par un « chemin interdit à la circulation sauf cyclistes », probablement le plus petit chemin du rail de Wallonie, lui aussi tracé sur cette ancienne ligne industrielle. *A gauche, observer la maison à deux étages et trois ouvertures côté rue (ancienne maison de chemin de fer).* Poursuivre sur le petit chemin du rail. Joli passage.

**km 06.6**

*Embranchement industriel sur la gauche, le long d'un mur en panneaux de béton, vers un ancien site charbonnier (on le retrouvera tout à l'heure).* Continuer tout droit.

**km 06.7**

Petit carrefour. Continuer tout droit dans la courte rue à sens interdit, toujours dans l'axe de la ligne industrielle (les cyclistes sont censés mettre pied à terre !). Le chemin du rail reprend après 100 m.

**km 06.9**

Ancien PN 8 avec la rue du Champré. La ligne continuait tout droit (emplacement des deux garages). *Derrière ces garages, petite maison de garde-barrière de l'ancienne ligne que l'on abandonne ici.* Prendre à gauche et descendre la rue. *Après la maison à D portant le n° 48, on croise l'embranchement industriel rencontré tout à l'heure. Le grand portail métallique qui se trouve à D lui donnait accès au site du charbonnage du Buisson. A G, l'espace herbeux avec des arbustes marque le tracé de cet ancien embranchement.* Continuer sur la rue. Laisser à G une route privée et continuer tout droit. Laisser à G la rue Fort Mahon, ancien sentier de la Gare (*menait à la halte de Warquignies-Clinique dont nous avons parlé plus haut*).

**km 07.9**

Carrefour : poursuivre tout droit. Laisser un chemin empierré à G. *Beaux terrils sur la droite (terrils de Macrase, du XVII, du n° 6).*

km 08.0

A la fourche, prendre à G la petite rue de l'Épinette (sans issue). Clôtures en béton typiques du chemin de fer. Ce modèle, dit VDV, est dû à Henry Van de Velde, architecte et décorateur engagé par la SNCB dans les années 1930 pour rajeunir son image.

km 08.4

La rue de l'Épinette bute sur l'axiale du Borinage. À gauche, observer deux maisons jumelles du chemin de fer. Prendre à droite le RAVeL. À gauche, longue rangée de clôtures VDV.

km 08.7

Petite place pavée de l'ancienne gare de Warquignies. *Il ne reste rien de la gare, sinon la maison portant le numéro 10 qui est l'ancien café de la gare.* Poursuivre le RAVeL. Juste avant le pont qui passe au-dessus de la rue Pavé de Warquignies, on note à G l'église d'Hornu et, dans le fond, l'église de St-Ghislain. Tout à fait à G, le long du rond-point, le gros cylindre de béton est le sous-bassement de l'ancienne plaque tournante de la gare. Poursuivre la balade sur la ligne en passant le pont. Juste après le pont, à G, plaque «P». Elle annonçait une pédale, c'est à dire un dispositif qui permettait au train de déclencher automatiquement les feux du prochain passage à niveau.

km 09.0

Passage à niveau du Sentier de Wasmes. Continuer tout droit sur le RAVeL.

km 09.4

Passage à niveau pavé du chemin de Saint-Ghislain. Continuer tout droit. À G, les pentes du terril du puits n° 6.

km 10.0

À G, début des quais de l'arrêt de Petit-Wasmes. Traversée de la chaussée de la Cour. Continuer tout droit. 50 m plus loin, à D et dirigé vers Warquignies, signal lumineux et STOP + SFO5

km 10.9

ancienne gare de Wasmes (quais sur la gauche). Prendre à gauche la ruez de la station qui descend vers la grand Place de Wasmes. Au bas de la rue de la station (église à gauche), prendre à droite (direction Saint-Ghislain – Wasmuël). 60 m plus loin, en face d'une bâtisse cubique à toit plat, prendre à droite, monter la rue sur 100 m (au début de la montée à D, belle borne en pierre marquée du W de Wasmes). Juste après la maison portant le numéro 24, prendre à gauche un sentier interdit à toute circulation, entre un mur et un champ, le chemin de Quaregnon.

km 11.5

Carrefour avec une petite rue asphaltée. Tourner à D (l'axiale du Borinage a malencontreusement interrompu le chemin de Quaregnon).

km 11.9

Carrefour en T avec la rue des Mineurs (non marquée ici). Tourner à G et descendre cette rue. Dans la descente, à D, école d'enseignement spécial de la Communauté française, due à l'architecte Henri Guchez. C'est lui qui entreprit la sauvegarde du site du Grand-Hornu que nous verrons plus loin. Derrière cette école, à l'arrière-plan, les deux clochers de l'église de Quaregnon-Sud, dite Quaregnon-Lourdes.

km 12.3

Au rond-point, continuer tout droit dans la rue des Mineurs (non indiquée ici). Au bout de cette rue, prendre à G la rue Achille Delattre.

km 12.7

Laisser à D et à G la rue de l'Espinette. Prendre juste après, à D, une petite route «circulation interdite excepté desserte locale» en cul de sac, d'abord asphaltée puis empierrée (rue de la Poudrière, non indiquée ici).

km 13.0

Une petite section pavée et deux garde-corps en béton signalent la présence d'un ancien pont sur la ligne industrielle Monsville-Warquignies qui desservait les charbonnages d'Hornu-Wasmes. La ligne est partiellement remblayée. A G, entre deux rangées de buissons, une dépression dans la prairie laisse toutefois entrevoir l'emplacement de cet ancien chemin de fer. 50 m plus loin, un pont identique passe au-dessus de la ligne 98 C Frameries – St-Ghislain, transformée en RAVeL. À D, en contrebas, une maison du chemin de fer, toujours visible, était enserrée dans la bifurcation entre les deux lignes. Continuer tout droit.

km 13.2

Entrer à G derrière une barrière métallique sur le site du terril de la Flache. Rester sur le chemin horizontal. Le chemin oblique ensuite à D et monte légèrement.

km 13.4

Premier carrefour : prendre à G en s'éloignant du terril. 100 m plus loin, juste avant un carrefour, suivre notre chemin qui tourne à G. 100 m plus loin encore : fourche. Notre chemin oblique à D. Nous descendons à gauche un fort raidillon qui se dirige vers le RAVeL. Au bas du raidillon, prendre à droite sur la ligne 98C (RAVeL). *Nous franchissons le vallon de l'Elwasmes (le ruisseau n'est visible qu'en hiver lorsque la végétation est peu abondante).*

km 13.7

À G, balise à un chevron. 20 m plus loin, signal STOP et boîtier de commande de passage à niveau (permettait au conducteur de faire passer les feux du PN 10 au rouge)

km 13.9

PN de l'avenue Dr. Schweitzer. Continuer tout droit sur le RAVeL. *Après le PN, à D : signal STOP et boîtier de commande de passage à niveau*

km 14.2

Anc. PN de la rue de la Justice. En face de nous, la ligne est clôturée et privatisée sur 1 km. Prendre à G puis à tout de suite à D dans l'Allée Verte (non signalée ici) à en direction du Grand Hornu

km 14.4

Carrefour en T avec la rue des Arts (non signalée ici). *En face, derrière un portail, site de l'ancien charbonnage du Grand-Hornu.* Prendre à G la rue des Arts puis à D la rue Henri Degorge (*fondateur du charbonnage du Grand-Hornu*).

km 14.8

On débouche sur la place pavée du Grand-Hornu. Prendre à D vers l'entrée du site. *À D de l'entrée, une plaque porte un texte rappelant l'histoire du lieu ainsi qu'une gravure représentant le « chemin de fer Degorge », le premier chemin de fer de Belgique (1830). Il conduisait le charbon du Grand-Hornu vers la Haine, alors rivière navigable, puis vers le canal de Mons à Condé. Le site, qui mérite une visite, abrite aujourd'hui le musée des Arts contemporains (MAC's).* Nous sortons de la place par la rue Ste-Louise, en suivant le tracé du premier chemin de fer Degorge. Nous laissons à D la place Verte et à G un square où un monument a été érigé à la mémoire d'Henri Degorge. *Il porte la mention MLCCCXXXII (1832, année de la mort de l'industriel).*

km 15.4

Traverser la rue de Mons (chaussée de Valenciennes) et continuer par la rue de la Corderie, *toujours sur les traces du premier chemin de fer Degorge.*

km 15.9

Rond-point. Prendre la 2e rue à G, la rue Marius Renard *toujours sur le tracé approximatif du premier chemin de fer de Belgique.*

k 16.3 Fourche. Continuer tout droit sur la rue Marius Renard. Au pied du remblai routier, continuer la rue vers la G. Puis, au carrefour, à D vers la grand-route (rue de la Fontaine).

Piétons : traverser la grand-route via le passage pour piétons situé à votre gauche. Puis prendre à droite le trottoir qui longe par la gauche la route et le pont du chemin de fer. Au bout du pont, tourner à G vers la gare.

Cyclistes: prendre tout de suite à droite la piste cyclable qui longe par la droite la grand-route et le pont du chemin de fer. Après le pont et une courbe à droite, traverser à G la grand-route par le passage pour cyclistes (direction St-Ghislain et Rue Grande). Attention : ce carrefour est mal conçu. Méfiez-vous particulièrement des voitures venant de gauche (dos d'âne sur le pont). Passez les deux bandes de circulation puis obliquez tout de suite à G direction « Gare ».

km 17.2

Retour à la gare de St-Ghislain