



Ligne 523

Description générale

Après 15 ans de tractations et d'hésitations, cette courte ligne vicinale fut ouverte au trafic en 1911. Son numéro administratif était le 523 et c'est le numéro qu'elle porte aujourd'hui dans le cadre du réseau RAVeL.

Dates-clés

Durant 45 ans, elle rendit des services inestimables à cette région qui produisait en quantité impressionnante de l'ardoise et du bois pour les mines des bassins wallons. Le tram amenait ces produits à la gare d'Olloy où ils étaient transbordés vers le chemin de fer de l'État, ligne 132 Mariembourg-Vireux. Plusieurs raccordements en cours de route reliaient le vicinal aux carrières avoisinantes. Le trafic voyageur cessa le 23 mai 1954 tandis que le dernier convoi marchandises roula en 1956. Le démontage des voies eut lieu dès l'année suivante.

Rapidement, il y eut des pressions pour que la ligne devienne un chemin public. Afin d'éviter son morcellement, l'assiette fut acquise par la commune. Dans la foulée d'autres réalisations de ce type suite à la crise du pétrole des années 1970-1980 et dans le but de favoriser la mobilité non motorisée, le Ministère des Travaux publics (fédéral à l'époque) décida de l'aménager en piste cyclable.

La ligne aujourd'hui

Depuis 1982, c'est donc une belle piste cyclable d'environ 3 m de large et en béton qui a pris la relève du tram et qui permet une montée longue mais modérée vers le plateau d'Oignies (pente d'environ 2 % en moyenne). Cette piste sera plus tard intégrée au réseau RAVeL initié voici plus de 20 ans par le Ministre Michel Lebrun.

Ce RAVeL traverse la forêt très dense de Nismes où alternent feuillus et conifères. Sur la majeure partie de son parcours, la piste longe le ruisseau de Nouée qui, çà et là, alimente quelques petits étangs. La piste est équipée de poubelles, de bancs et de tables et d'une belle aire de pique-nique avec barbecue.