



Ligne 155

Description générale

La ligne 155 était une ligne secondaire internationale reliant **Marbehan, Virton et Ecouviez**.

Dates-clés

Alors que le chemin de fer fait son apparition en Province de Luxembourg (ligne 162), la Compagnie de Virton voit le jour. En 1872, elle inaugure le tronçon Marbehan-Virton ville, gare aujourd'hui désaffectée. En 1873, la Compagnie des chemins de fer de l'Est termine le tronçon Montmédy-Ecouviez, à la frontière. La Compagnie de Virton rencontre toutefois des difficultés financières pour terminer le chaînon manquant et c'est la Compagnie de l'Etat belge qui termine, en 1880, le tronçon Virton-ville/Lamorteau (à la frontière) et son intersection avec la ligne 165 en gare de Virton-Saint-Médard. Les relais de traction se font en gare d'Ecouviez. Outre un trafic de marchandise croissant, le trafic voyageur est alors exploité par la Compagnie de Virton (Marbehan-Ecouviez) et par la Compagnie de l'Est (Montmédy-Ecouviez, parfois Virton).

En 1894, la Compagnie de Virton est nationalisée. En 1938, la SNCF décide d'abandonner le trafic voyageur sur son tronçon, de sorte que ce sont des autorails qui relieront Montmédy après la guerre. L'année suivante, le trafic du tronçon transfrontalier augmente sérieusement suite à la décision de la SNCF d'y faire transiter les trains lourds à destination ou en provenance de Belgique.

En 1951, le trafic voyageur est abandonné sur les deux tronçons et transféré à la route. En 1955, la SNCF électrifie l'artère Lille-Thionville et la courte antenne d'Ecouviez est également concernée. Les vapeurs françaises cèdent la place aux « fers à repasser », les motrices BB 12000 et CC 14000 françaises. Dans les années 1960, la SNCB remplacera la vapeur par les diesels des types 202 et 203. En 1956, le tronçon Ethe-Virton, qui ne voit plus passer le moindre trafic depuis 1953, est déferré. En 1968, le tronçon Croix-Rouge/Ethe, déserté depuis 1962 subit le même sort. Fin des années 1970, la crise du bassin sidérurgique fait en sorte que le trafic du tronçon transfrontalier s'est effondré. En 1985, la SNCF et la SNCB conviennent de fermer le point frontière de Lamorteau-Ecouviez. La section Virton-Harmoncourt est maintenue à voie unique, comme raccordement industriel de l'usine de pâte à papier « Burgo-cellulose des Ardennes ». Le maigre trafic est reporté au point frontière Athus-Mont-saint-Martin (ligne 167). En 1997, un nouveau raccordement est établi entre la partie subsistant au nord (raccordé à Marbehan) et l'usine d'embouteillage « Nestlé Waters Belgium » sous le numéro de ligne industrielle 289.

La ligne aujourd'hui

La ligne 115 a été transformée en RAVeL et pré-RAVeL entre Saint-Mard (Virton) et Croix-Rouge.

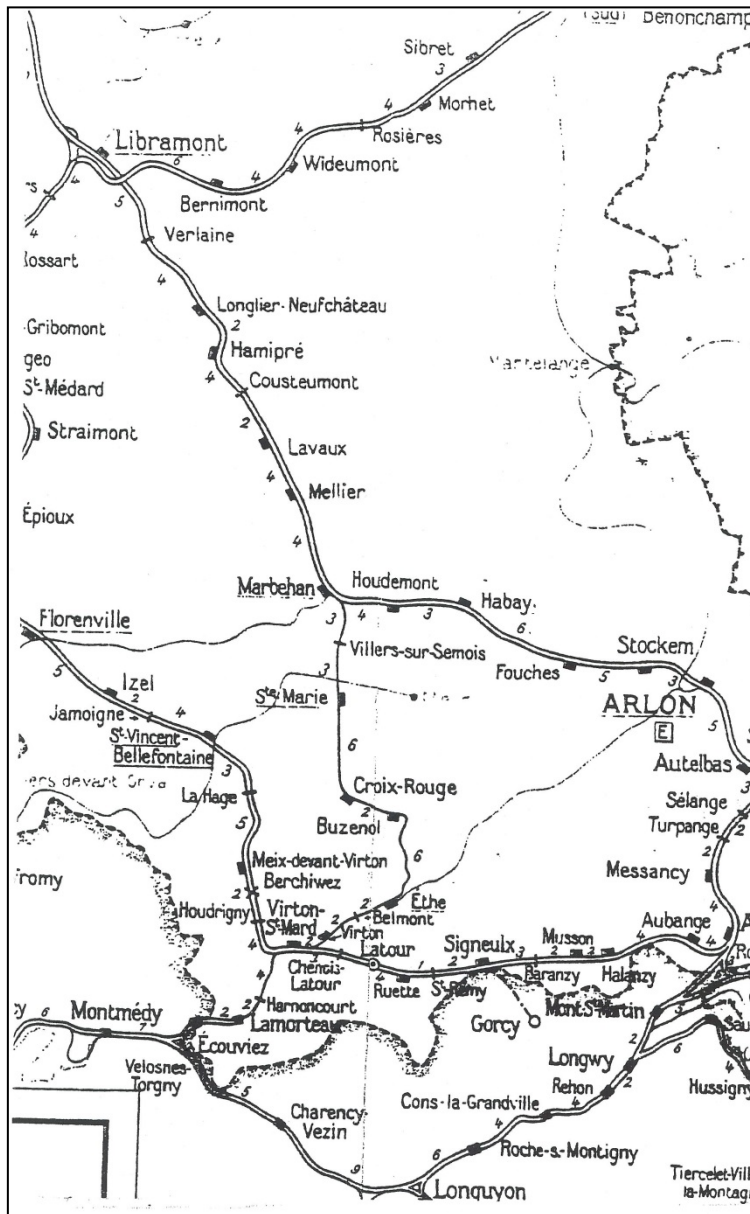
Illustrations



Ancienne gare de Croix-Rouge



Gare de Virton



Tracé de l'ancienne ligne ferrée 155