

## **Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires**

### **La ligne 141, pré-Ravel de Seneffe à Nivelles**

Balade constituée de deux boucles formant un huit partant de la gare de Nivelles sud sur le pré-Ravel jusque Seneffe et retour le long du Ravel 3 longeant le vieux canal et puis par les chemins de campagne en croisant le trajet de l'aller à Arquennes. Il est donc possible d'en faire deux balades distinctes en boucle et plus courtes donc en partant d'Arquennes

**Distances** : En partant d'Arquennes : l'une vers Nivelles de +ou- 14 km 1/2  
Et l'autre vers Seneffe de +ou- 10 km 1/2  
En partant de Nivelles le huit complet : 25 km

**Utilisateurs** : Piétons, VTC

**Départs** - La description part de la gare de Nivelles pour faire le tour complet.

En venant en voiture il est conseillé de se garer au grand parking gratuit sur le site de l'ancienne gare de Nivelles-nord, rue Albert et Isabelle, d'où démarre le Ravel actuellement.

- Pour l'une ou l'autre des plus petites boucles, départ de la Grand-Place d'Arquennes.

#### **Parcours**

*Km 00*

**De la gare de Nivelles** descendre la rue vers la droite en ayant la gare dans le dos (av de Burlet) prendre la première à gauche (en sens interdit pour les voitures) (rue Th Bertels) puis en bas à gauche (av. de Burlet) jusqu'à l'église notre Dame qu'il faut longer à droite. A la fin de l'église prendre à droite (rue Laurent Delvaux). Au bout prendre à gauche (faubourg de Bruxelles) et tout de suite au feu à droite (rue de Sotriamont). Un peu plus haut rentrer dans le parking longeant l'avenue Albert et Isabelle et le continuer sur toute sa longueur.

C'est de là que part l'itinéraire pour ceux qui viennent en voiture.

Ce parking se trouve sur le site de l'ancienne gare de Nivelles nord. Cette ligne 141 venait de la gare de Baulers, passait à Nivelles nord pour aller vers Arquennes-Feluy, Seneffe, Manage... Pour le moment seul le tronçon à partir de ce site de Nivelles-nord jusqu'à l'ancien site de la gare de Seneffe est aménagé en pré-Ravel.

En allant jusqu'au bout du parking (lieu-dit Mont St Roch) il faut passer en dessous d'un nouveau pont et on découvre le début du chemin en gravillon bordé d'arbres très romantique, agréablement ombragé en été. Un peu plus loin on traverse une rue importante (rue des Combattants) où se trouvait dans le temps une des usines de la « Brugeoise de Nivelles »

*Km 2,450*

Après être passé sur 2 ponts surplombant des rues le chemin passe en dessous de l'autoroute E19. Continuer le chemin bordé d'arbres qui passe dans une belle campagne et passe dans le « Bois d'Arpes »

#### *Km 6.*

Le chemin carrossable s'arrête à **Aquennes** et il faut traverser le village (le chemin est fléché) Prendre tout de suite à gauche puis à droite descendre vers le village (rue Scarbotte). Continuer à descendre au prochain carrefour continuer tout droit puis le suivant à gauche. (A droite on aperçoit l'église derrière l'ancienne maison communale) Ensuite on arrive sur la place Mathy et juste après la superette du village tourner tout de suite à droite, sur la Grand Place et arrivée au « Pont tournant » d'Arquennes surplombant le vieux canal Bruxelles-Charleroi et mis hors service depuis la construction du plan incliné de Ronquières.

Ce pont est un ensemble métallique datant de 1832 pivotant sur un axe vertical situé au milieu et laissant le passage des deux côtés pour les bateaux.

Il comprend aussi une passerelle pour piéton se composant de deux poutres métalliques en arc situées suffisamment haut pour ne pas gêner la circulation des bateaux.

Le pont a été abîmé pendant la guerre 1940, restauré et classé en 1978. Le pont vient d'être restauré complètement dans son état d'origine et inauguré fin 2013.

Après être passé sur le pont continuer la rue tout droit en montant (rue des Carrières) continuer en sens interdit (pour les voitures), continuer à monter.

En haut de la rue juste après le bulles à verre on passe à côté de l'ancienne gare de Arquennes-Feluy qui se trouve à droite, on peut la voir en contournant la haie. Elle appartient à un particulier. La poste se trouve à côté.

Juste en face de celle-ci on voit la reprise du pré-Ravel vers Seneffe qu'on emprunte. On poursuit ce chemin entouré d'arbres et de verdure pendant un peu plus de 2 km pour arriver à la N27. Il faut la traverser ce qui est relativement dangereux car les aménagements ne sont pas encore fait pour faciliter cette traversée.

De l'autre côté de la route prendre le chemin pavé aux abords aménagés en aire de pique-nique très agréable.

Un peu plus loin le chemin plonge à droite pour passer en dessous d'un pont et dans un petit sous bois pour remonter et traverser une petite route de campagne.

Plus loin encore on arrive à un petit centre commercial et puis à **Seneffe**.

A la fin du chemin pré-Ravel on a devant soi au bout du parking la nouvelle salle multi-usages qui se trouve à l'endroit des rails de l'ancienne ligne 141 . Celles-ci sont représentées par une structure surmontant le bâtiment.

#### *Km 11*

Passer devant le bâtiment : on se trouve sur la place Penne d'Agenais à **Seneffe**

De là on peut voir un ancien petit pont levis au dessus de la Samme menant à un bâtiment de l'ancien canal qui se trouve de l'autre côté.

En continuant un peu plus loin vers la droite le long du canal au carrefour suivant à gauche on peut apercevoir la longue allée qui mène au : **Château de Seneffe**.

Celui-ci est actuellement un très beau musée de l'orfèvrerie entouré d'un superbe parc de 22 ha récemment rénové et contenant un petit théâtre et une orangerie. Des expositions temporaires y ont lieu ainsi que le dimanche en été un salon de dégustation de chocolat, thé et café dans une ambiance dix-huitième siècle.

Ce château a été construit entre 1763 et 1768. La façade est néo-classique en pierre bleue de Feluy et Ecaussines. De chaque côté deux longues galeries à colonnes ioniques abritent des statues de divinités grecques. La cour d'honneur est fermée par des grilles en fer forgé et au centre se trouve une statue de Folon. A la fin août on peut y admirer un magnifique tapis de fleurs.

Revenir à **Seneffe** devant le « Centre de l'Eau », ancienne habitation du gardien de l'ancien pont tournant entièrement démoli.

Pour le retour emprunter le Ravel 3 qui longe le canal vers Arquennes et Ronquières.

Ce tronçon de canal n'est plus emprunté par les bateaux depuis la mise en service du plan incliné de Ronquières qui a été construit pour éviter un très grand nombre d'écluses et donc une grande perte de temps pour les bateaux.



On passe chaque fois devant celles-ci et les maisons des éclusiers sont toujours là avec leur numéro.

Ce canal qui longe la Samme, la Senne et la Senette pour relier Bruxelles à Charleroi par voie d'eau a déjà été pensé dès 1531 sous Charles Quint. Le projet et des plans sont plusieurs fois rediscutés au fil des années et des siècles pour enfin voir débiter les travaux d'un premier canal en 1827. Il est accessible aux bateaux de 70 tonnes et est inauguré en 1832.

Il est ensuite encore modernisé plusieurs fois pour permettre le passage des bateaux de plus gros tonnage et enfin atteindre un gabarit de 1.350 tonnes avec l'achèvement en 1968 du plan incliné de Ronquières.

Longer donc ce vieux canal désaffecté qui offre une faune et une flore aquatique très importante

Ce tronçon du vieux canal est parsemé de nombreuses renoncules d'eau à fleurs jaunes et aux grandes feuilles plates parmi lesquelles au printemps on peut découvrir les nids que construisent les foulques très nombreuses dans ces environs, habités aussi par les canards colvert, les poules d'eau, les grues cendrées, les cigognes et autres martin pêcheurs. La promenade est tout en détente puisque que les écluses sont chaque fois en descente.

*Km 16.500*

Arrivée au pont tournant **d'Arquennes**.

Retraverser le pont et la Grand Place, prendre à gauche sur la place Mathy et tout de suite au « café du Stade » prendre à gauche la place Albert 1° où se trouve l'ancienne maison communale et derrière celle-ci l'église.

Prendre à gauche de cette maison la route en cul de sac, (rue du Viaduc) et longer l'église qui se trouve donc en surplomb à droite.

Un peu plus loin on découvre, dressé au dessus du canal des pilastres

impressionnants, tout ce qui reste de l'ancien pont de chemin de fer de la ligne 141. Ce pont date de 1868. Il est le plus ancien de ce type ayant servi le rail. Les rails de chemin de fer et les soutènements ont été enlevés dans les années 70.

Continuer cette rue et après ± 350 m, quitter le bord de la Samme et du canal et à droite monter une petite ruelle entre deux murs.

En haut de cette ruelle prendre à gauche (rue Omer Lion)

Au prochain croisement, prendre à droite (avenue du Vignoble)

Ensuite au carrefour suivant à gauche (chaussée de Monstreux) puis à chaque fourche à droite (toujours la chaussée de Monstreux)

Ces routes traversent en ondulant une très belle campagne d'où l'on a une vue magnifique et très étendue sur les environs dont un certain moment vers la gauche ou derrière la tour du plan incliné de Ronquières.

Puis on arrive sur le territoire de la commune de Nivelles et à un T qu'il faut prendre à gauche (rue du Gendarme). Au prochain carrefour en plein champs prendre la route à droite c'est le charmant « Hameau des Wailles » qu'on traverse un peu plus loin.

Arrivé au bout prendre à droite en longeant l'autoroute et remonter sur le pré-Ravel en dessous de celle ci.

Ensuite le chemin est le même jusqu'à qu'à l'aller jusqu'à **Nivelles** gare

#### *KM 25*

**Nivelles**, ville très intéressante à visiter.

En partant du parking de l'ancienne gare du Nord descendre par la rue du Mont St Roch toujours tout droit par le Faubourg St Anne et la place Gabrielle Petit pour arriver sur la Grand Place où se trouve :

**La collégiale St Gertrude**, une des plus anciennes et des plus grandes églises romanes d'Europe, protégée par arrêté de classement et considérée comme patrimoine exceptionnel. Elle a été consacrée en 1046, bombardée en 1940 reconstruite et achevée dans son état actuel en 1984.

Visites guidées : tous les jours à 14 heures

Et le samedi et dimanche à 14 h et 15 h 30

D'autres lieux méritent le détour à **Nivelles** comme :

- La promenade de la vieille ville
- Le centre historique et le quartier St Jacques.
- Les dimanches après midi il y a souvent un concert de carillon.

Pour plus d'information voir [www. Tourisme-nivelles.be](http://www.Tourisme-nivelles.be)

Edité par



Rue Van Opré 97 - 5100 Jambes -

Tél : 081/65.75.96

[www.cheminsdurail.be](http://www.cheminsdurail.be)