

Balade de Colfontaine

Code COL

Distance : 26 km (32 km si l'on part de la gare de Jemappes : accès en train)

Utilisateurs : cyclistes avec vélos « tous chemins ».

Quelques passages nécessitant une attention particulière, mais pas de difficulté majeure. Particulièrement recommandée à ceux qui s'intéressent au passé industriel et ferroviaire du Borinage. Quelques passages urbains et plusieurs beaux passages ruraux, voire bucoliques.

Départ : ancienne gare de Flénu-Produits, place de la gare à Flénu (Borinage).

Accès en transport public : gare de Jemappes (ligne Mons-Quévrain). Bonne desserte y compris le weekend.

*Avant de quitter la gare, jeter un coup d'œil à ce remarquable bâtiment de 1898 de style néo-Renaissance flamande (ornementations en brique et pierre, volutes, ferronneries), en cours de restauration par la Ville de Mons. Puis tourner le dos à la porte principale, prendre la rue en face (place de Jéricho, indiquée plus loin). Au bout de cette rue/place, prendre en oblique à gauche la rue Clemenceau en direction de l'église. La rue oblique à droite. Laisser deux rues à gauche. Au monument, prendre à gauche (suite de la rue Clemenceau). Au carrefour avec feux (av. Maréchal Foch) continuer tout droit. Nous nous engageons dans la rue du Champ de Bataille que nous suivrons tout droit sur 2,2 km (500 m de montée, passage d'un carrefour avec feux de la route Cuesmes-Quaregnon, passage devant l'église et la maison communale de Flénu). L'ancienne gare de Flénu-Produits (grand bâtiment jaune) et la place de la gare sont à droite 800m après l'église. Trajet gare de Jemappes – gare de Flénu : 2,8 km.*

Accès en voiture : E19 Bruxelles-Paris puis R5 (périphérique de Mons).

Laisser la sortie Cuesmes- Jemappes. Sortir à la suivante, direction Frameries et PASS. Au rond-point, prendre à D la N550 (axiale du Borinage) vers Flénu et Quaregnon. À la première sortie, quitter la N550 et prendre à D vers Flénu. La place de la gare est à G après env. 500 m. Parking : devant l'ancienne gare. Carte : IGN 45/5-6 et 7-8

Attention : dans la situation actuelle, le RAVeL est interrompu à Frameries lorsque le PASS (Parc d'aventures scientifiques) est fermé. C'est à dire tous les lundis sauf pendant les vacances scolaires ; les autres jours : de 18 h à 10 h le lendemain ; les 24 et 31 décembre : entre 16 h et 10 h le lendemain. Il est également fermé les 25 décembre et 1er janvier ainsi que 15 jours en septembre et 15 jours en janvier. Chemins du Rail a signalé cette situation tout à fait anormale au ministre compétent.

Parcours : D = droite. G = gauche. *En italique : indications historiques ou patrimoniales.*

km 00,0

*Le beau bâtiment des voyageurs (BV) de Flénu-Produits a été construit par les Chemins de fer de l'État dans les années 1880, à l'époque où ils venaient de reprendre toute une série de lignes privées dans le Borinage. Il a été bien préservé et relativement bien restauré. On notera en tout cas le respect des volumes et des ornements en maçonnerie. Faisant face au BV, on se dirigera quelques dizaines de mètres vers la droite. Au bout du bâtiment, obliquer à G puis tout de suite à D à la hauteur des anciens quais. S'arrêter avant la traversée, face au chemin bétonné qui a pris la place de l'ancienne ligne. Remarquer de G à D : une ancienne maison de garde-barrière à deux étages. Devant cette maisonnette, deux types de clôtures ferroviaires en béton : l'une à motif en carrés sur pointe (dite Roulers et datant du début du 20e siècle, assez rares), l'autre à motifs rectangulaires (dite VDV et datant des années 1930). On observe également les deux types de l'autre côté de la chaussée, à G et à D.*

Traverser prudemment. *Le cheminement en béton a été aménagé par la Wallonie (SPW) dans le cadre du projet RAVeL (Réseau autonome de voies lentes, réservées aux usagers non motorisés). Il occupe l'ancienne ligne 98 Quévrain-Mons et est praticable jusqu'à Cuesmes, près de Mons. Mais, aujourd'hui, nous prenons immédiatement à droite une autre section du RAVeL, celle de l'ancienne ligne 98C St-Ghislain – Frameries. Nous observons à D une borne hectométrique (BH) en béton, à tête triangulaire, autrefois marquée 2,8 (le km zéro est situé à l'ancienne gare de Frameries). Nous en verrons d'autres sur le trajet. Le long du muret des habitations, potelets métalliques qui portaient autrefois les poulies d'un système à fils d'acier commandant à distance les signaux et les aiguillages. Ancien passage à niveau de la Cité St-Louis, du nom de l'ancien charbonnage autrefois situé à G.*

*Remarquez l'agencement des pavés rappelant la présence des rails. Le bâtiment bas, peint en jaune, à notre G, abritait les bureaux et les douches de la mine. Le gros bâtiment qui sert de hangar était le lavoir et la belle maison au milieu de la pâture était le logement du contremaître. Plus loin, à D, ancien coron, signal mécanique, balise (panneau rectangulaire en béton avec un chevron ; elle annonçait au machiniste l'approche du signal ; elle est placée à gauche dans le sens de la marche). Encore plus loin, belle maisonnette de garde-barrière bien restaurée.*

*Un peu plus loin, à G, ne amorce triangulaire en béton marque l'emplacement d'un ancien raccordement vers la ligne 98 en direction de Mons. Passage sous la N550 (axiale du Borinage) et sous le beau pont d'Ostenne. Remarquez à G et à D les inscriptions presque effacées Frameries et Flénu-Produits, avec une flèche, annonçant au machiniste (et aux voyageurs) l'approche de la gare suivante (toujours à G dans le sens de marche). 300 m plus loin, à D, succession de trois petits bâtiments plus ou moins en ruine. Il s'agit des vestiges des « loges » abritant les aiguilleurs préposés à la bifurcation vers le charbonnage du Crachet. Un peu avant la troisième, à G au pied d'un chemin d'accès au terril, amorce de cet embranchement. Il passait derrière une sorte d'estacade en terre bordée de rails plantés dans le sol. Le raccordement charbonnier descendait progressivement à G le long du RAVeL actuel.*

*Plus loin, à D, série de balises à traits. Plus anciennes et plus rares que les balises à chevron, elles datent de l'exploitation régulière de la ligne. Une balise à G également. Après quelques centaines de mètres, le RAVeL est interrompu par une clôture du PASS. Nous regrettons vivement cette interruption qui oblige à aménager un contournement coûteux. Nous obliquons à G sur le cheminement en bois qui conduit à l'entrée et au parking du PASS (Parc d'Aventures scientifique, sorte de « cité des sciences » installée sur le site du charbonnage désaffecté du Crachet). Des clôtures blanches en croix entourent l'emplacement des anciens puits de mine. Le caillebotis oblique à D de façon marquée en direction de la passerelle d'entrée du PASS. Suivre cette direction si l'on profite de sa balade pour visiter le Parc. Sinon obliquer à G vers un haut bâtiment en briques et béton, l'ancien lavoir du charbonnage où se tiennent aujourd'hui des expositions temporaires. Juste à côté, bâtiment à pignon triangulaire et « oeil-de-boeuf » (fenêtre circulaire) : c'est l'ancienne remise à locomotives de la mine.*

*Pour quitter le site, longer par la gauche le bâtiment du lavoir, traverser le parking et sortir par le grand portail métallique. On se trouve sur la route de Mons et on tourne à D. Nous longeons la route de Mons en suivant le mur en briques du charbonnage. Nous atteignons 600 mètres plus loin, le pont ferroviaire de la ligne 98C (où devrait un jour, pour bien faire, passer le RAVeL). Beau « passage inférieur » à tympan incurvé, arborant les armoiries des anciennes communes fusionnées en 1977 pour former l'entité de Frameries.*

*Juste avant le pont du chemin de fer, nous traversons la chaussée à G et montons un chemin réaménagé vers le RAVeL. Au sommet de la montée, nous nous situons sur le remblai d'une autre ligne ferroviaire : l'ancienne ligne 96 Mons – Quévy - Aulnoye, tracé abandonné lors de l'électrification en 1963. Ici passait, jusqu'à cette date, l'express Bruxelles-Paris ! Après 300 m, nous rejoignons la ligne 98C que nous avons dû abandonner avant le PASS. Nous poursuivons sur le RAVeL. Nous passons sous un pont en béton sur culées en briques, le pont de la rue Donaire. Le tablier actuel remplace un ancien tablier métallique. A D avant le pont, on remarque la plate-forme d'une ancienne ligne qui s'enfonce dans une tranchée arborée. C'est l'ancienne ligne charbonnière Frameries- Pâturages. Peu après le pont, on voit d'ailleurs un muret de soutènement de cette ligne.*

km 03,5

*Nous atteignons la rue Montavaux, à l'entrée de Frameries. À cette traversée, nous notons de G à D : dans le fond, le pont de la nouvelle ligne de Quévy et Aulnoye, puis une série de clôtures VDV, un groupe de maisons ferroviaires (survivance du vaste site ferroviaire de Frameries) ainsi que deux chemins d'accès à ces maisons. Le RAVeL descend progressivement entre les arbres, juste en face de nous : c'est l'ancienne ligne 98C prolongée dans les années 1970 vers le zoning industriel de Frameries.*

*Nous quittons le RAVeL à la rue Montavaux et prenons à D puis tout de suite à G sur la rue de la Station (indiquée un peu plus loin). 100 m plus loin à G, petit terrain de basket. Ici se trouvait, jusqu'en 1963, la gare de Frameries. Nous continuons sur la rue de la Station. Tout l'espace à notre G était occupé par les voies de la gare, par des remises et des ateliers. En surplomb à D, derrière une longue clôture ferroviaire en béton, se trouvaient les voies du vicinal Frameries-Harvengt. La nouvelle gare, ouverte en 1963 en même temps que le nouveau tracé électrifié, se situe un peu plus loin à G au fond d'un parking.*

*Après une courte montée, au premier carrefour, prendre fortement à D une rue en sens interdit, la rue de Genly (non indiquée ici). Prendre à G la rue de la Maladrerie. 100 m plus loin, juste avant la maison n° 40, un mur en briques n'est autre que la culée d'un pont ferroviaire. Un chemin de fer industriel passait au-dessus de la rue et desservait à D le charbonnage de l'Agrappe. La place herbeuse, aménagée en place de jeu, est l'ancien « carreau » de la mine. La ligne de chemin de fer est privatisée sur 300 m. Nous la retrouverons plus loin. Nous prenons la 1e à G, la rue de Sars (indiquée plus loin), puis encore à G la rue César Depaepe (indiquée plus loin). Nous aboutissons à la chaussée de Givry (rue Ferrer) que nous prenons à G (prudence en traversant). 60 m plus loin, après le n° 140, nous entrons à D dans une allée en terre. Nous avons retrouvé l'ancien tracé de la ligne industrielle du charbonnage de l'Agrappe. L'allée se prolonge ensuite par un sentier à la lisière d'un champ. Après 400 m, nous traversons une petite route et continuons sur l'ancienne ligne dans un petit bois.*

km 05,5

200 m plus loin, nous rejoignons un autre chemin, également aménagé sur une ancienne ligne industrielle. Nous le prenons à G. *Nous faisons en effet un petit crochet de 200 m pour aller admirer, à G du chemin, la belle Ferme du Temple, fondée au 12e s. On y célèbre chaque année des fêtes médiévales où l'on raconte la légende de Marotte et Litgère, deux jeunes filles auxquelles il arrive de bien inquiétantes aventures. La Ferme fut aussi connue au 19e s comme fabrique de « pâte à pommes ». Elle était desservie par un raccordement ferroviaire qui traversait la grande pâture devant le porche. Après la ferme, notre ligne industrielle continuait en direction du terril que nous apercevons devant nous et entrait dans une importante gare marchandises, dite gare du Temple. Elle se raccordait ensuite à la ligne Mons-Quévy, ex-ligne de Paris. Nos produits étaient aussi vendus en région parisienne.* A la hauteur de la ferme, nous faisons demi-tour. Nous revenons à la bifurcation où nous laissons à D la ligne de l'Agrappe par laquelle nous sommes arrivés. Nous continuons légèrement à G sur l'autre ligne charbonnière. *Elle reliait la gare du Temple à Pâturages où elle desservait de nombreux charbonnages.*

km 06,5

Après 500 m, le chemin se termine. L'ancienne ligne est occupée par un buisson puis par un petit parking. Nous prenons la rue parallèle (rue Wauters) jusqu'au 1er carrefour. Nous traversons la rue de Feignies. *La ligne se prolongeait à travers ce qui est aujourd'hui une maison moderne avec un toit à trois Velux.* Nous continuons sur la rue Wauters. Nous laissons à G la rue Vandervelde. *Au carrefour suivant, à G, belle Maison du Peuple de Frameries de style art déco (café dans une belle salle rénovée).* Au carrefour de la Maison du Peuple, nous prenons à G puis, à 100 m, à D sur la rue Jacques Brel. Elle est aménagée sur l'ancienne ligne Le Temple – Pâturages (*remarquer à ce carrefour, à côté de la maison n° 27, deux éléments de clôture ferroviaire en béton*). Au bout de la rue Jacques Brel, *la ligne continuait dans ce qui est aujourd'hui le parking de la clinique.* Nous tournons à G (attention en traversant) puis tout de suite à D dans l'étroite rue de la Paix.

km 07,6

Au bout de cette rue, nous prenons à D (sens interdit !). A la fourche qui suit, prendre la branche de G en direction d'une station d'essence. À la station, prendre à G le long de la chaussée (rue Joseph Dufrane ; prudence en traversant). *Immédiatement à notre G, un des meilleurs restaurants du Borinage (pour budgets pas trop étriqués).* A notre D, *quelques beaux bâtiments en brique de l'ancien charbonnage du Grand-Trait.* Après 100 m, un portail métallique jaune marque l'endroit où la ligne Le Temple – Pâturages entrait dans le site minier, occupé aujourd'hui par des hangars industriels modernes.

En face du portail « ferroviaire » jaune du charbonnage, nous traversons la chaussée (re-prudence) et entrons dans la rue Notre-Dame des Grâces qui oblique rapidement vers la droite. Après 300 m, carrefour avec la chapelle N.-D. des Grâces (1918). Nous prenons à G la rue Louise Michel. Nous traversons la rue des 4 Bonniers. Au bout de la rue, carrefour en T où nous prenons à G. Nous passons tout droit un carrefour à cinq branches en suivant la direction Frameries. La rue oblique à G, nous la suivons. Nous laissons une rue à D en direction d'une cité. 50 m plus loin, après le n°250, nous entrons à D dans une allée herbeuse entre deux haies de conifères. *Nous sommes sur l'ancienne ligne du « tram » vicinal n° 2 Mons-Frameries-Eugies-Wasmes.* Nous retrouvons la cité aperçue tout à l'heure. Bien rester sur l'herbe à G (le chemin pavé à D se termine par un escalier !!). Au petit carrefour avec le chemin des Ormes, continuer très légèrement à G un chemin en terre et gravier, suite de la ligne vicinale (négliger à D un autre chemin de terre qui est sans issue).

Après une jolie courbe à droite dans un environnement rural assez surprenant si près des habitations, fourche où nous restons bien à D sur l'ancienne ligne de « tram ». Nous aboutissons à la rue Jules Cousin (arrêt de bus « Champ Perdu »). *Le vicinal continuait en face, mais le site est sans issue.* Nous prenons à D. Au rond-point qui suit, prendre à G la rue de l'Aisette. 200 m plus loin, carrefour où l'on prend à demi-gauche la rue Achille Jonas. *Le tram passait à notre D le long d'un mur et d'une haie.*

km 09,9

À G, imposant site vicinal d'Eugies. « Gare » plus importante que la plupart des gares vicinales. *Importants dépôt et ateliers. Ici, on entretenait mais on transformait aussi des motrices et des voitures. Les motrices Eugies sont restées célèbres dans l'histoire des « trams » belges. Le dépôt est aujourd'hui consacré aux bus. Au bout de la rue, café « Les Amis des Vicinaux », encore une possibilité de halte bien dans l'esprit de notre circuit !*

km 11,0

Prendre à D la rue de la Gare. Au carrefour en T qui suit, prendre à D puis tout de suite à G la rue du Tanneur (pavée). Au carrefour suivant, continuer tout droit sur la rue Albert Libiez. Nous la suivons sur env. 500 m (laisser la direction La Bouverie à D). La rue Libiez se prolonge par la rue Belle-Maison. Au bout de cette rue, orée du Bois de Colfontaine et tour du Lait Buré. *L'endroit devrait son nom à un abri où les fermiers venaient autrefois déposer leur lait. Par les fortes chaleurs, le lait devenait du beurre (bûre en wallon). Une brasserie s'est installée ici en 1892. Quelques années plus tard, le propriétaire a construit la tour pour servir les promeneurs venant s'aérer au bois voisin. Café, taverne, petite restauration. Nous aimons bien.*

Nous entrons dans le bois et, à la fourche qui suit immédiatement, nous prenons la branche de D. Un km plus loin, carrefour à cinq branches dans la forêt. Nous prenons à D. 800 m plus loin, nous sortons du bois et continuons en face sur la rue du Bois l'Évêque. 100 m plus loin, une section en pavés marque l'ancien passage à niveau d'un embranchement de la ligne Le Temple – Pâturages qui desservait un terril à G dans le bois. Nous prenons cet ancien embranchement vers la D (chemin en terre et gravier, sans issue pour les voitures). Nous aboutissons sur la rue Arthur Descamps (non indiquée ici). En face, une villa a été construite, hélas ! sur l'ancien embranchement. Nous prenons à D et laissons une rue à D. Juste avant la maison n° 210, nous prenons à G un vague sentier dans une parcelle herbeuse en nous dirigeant vers le clocher de l'église du « Cul du Q'vau » (*le cul du cheval ou, selon certaines interprétations, le fond du val*). Le sentier conduit à un petit terrain de football. Passage un peu boueux par temps de pluie. Au bout de ce terrain, nous descendons légèrement et rejoignons un chemin en terre et herbe qui se dirige à D au milieu des champs en direction d'un grand pylône électrique. Nous le suivons. Nous sommes à nouveau sur l'ancien embranchement industriel. Nous aboutissons à la rue du Grand-Passage (non indiquée ici) en face du complexe sportif communal. *Remarquez à G deux éléments de clôtures ferroviaires en béton, hélas ! fortement abîmés.*

*L'embranchement est ensuite occupé par le centre sportif et devient impraticable.* Nous prenons à D sur la rue du Grand-Passage. Nous suivons cette rue sur 800 m. Dans un tournant à G, en face de la maison n° 316, nous prenons à G un chemin qui se dirige vers le pied d'un terril. Nous longeons un cimetière puis débouchons sur un espace triangulaire herbeux. Nous rejoignons encore une fois la ligne Le Temple – Pâturages devenue un sentier public. *Elle est praticable à D sur env. 500 m.* Mais nous la prenons à G (passage un peu glissant par temps de pluie).

km 15,3

200 m plus loin, nous atteignons l'avenue Fénelon, près d'un grand établissement scolaire. *À ceux qui voudraient se rafraîchir ou se restaurer, nous recommandons de prendre à D. À 300 m, juste après un petit carrefour, superbe Maison du Peuple de Pâturages en style art nouveau. Fresques, ferrures, inscriptions gravées sur les vitres, étonnant « magasin du peuple » juste à côté. Grande salle à plafond en caisson à frises dorées, colonnes en fonte. Belles photos de la rue voisine à l'époque du tram et du charbonnage de Grisoel. De quoi voir et de quoi boire !*

Pour la suite de la balade, traverser l'avenue Fénelon et continuer sur l'ancienne ligne au pied d'un terril. 400 m plus loin, nous traversons la rue Achille Delattre, non indiquée ici. *Remarquez le nom de l'arrêt de bus « Traversée à niveau », un petit rappel du passage des trains à cet endroit il y a bien longtemps.* Continuer en face (chemin asphalté pour accès à des garages, puis de nouveau sentier en terre). Nous traversons la rue du Hameau (*à G, cinq éléments de clôtures ferroviaires et petite guérite de garde-barrière en bien triste état*). Le sentier se termine 100 m plus loin à la rue du Temple (*à D, 3 éléments de clôture ferroviaire*). Le portail en face marque l'entrée de l'ancien charbonnage où se terminait la ligne industrielle Le Temple – Pâturages (*belle photo de ce charbonnage à la Maison du Peuple de Pâturages mentionnée ci-dessus*). Nous prenons à G. la rue du Temple. Après une descente, carrefour avec le temple protestant à D. Nous continuons la descente en face sur la rue Jean-Baptiste Clément. 400 m plus loin, la rue oblique légèrement à D. Au carrefour suivant nous prenons à G en direction de Hornu, Warquignies et Wasmes-Centre (rue St-Pierre).

Au rond-point qui suit, laisser deux rues à D. Prendre la troisième à D (rue du Bois, indiquée un peu plus loin ; elle est bordée par un mur de briques à G et un petit parking à D. Après une courte montée, à la fin du parking, nous entrons à D derrière une barrière métallique dans une tranchée en courbe au pied d'un mur de pierre. *Nous sommes dans la tranchée de la ligne vicinale n° 2 Mons-Wasmes. Cette tranchée a été construite en 1941 afin de prolonger la ligne vers Warquignies et Dour.* La montée de cette « côte St-Roch » donne une bonne idée des travaux de terrassements qui furent nécessaires à l'époque. Les moins entraînés n'hésiteront pas à terminer à pied... *À G, vue relativement étendue vers le terril du Bois l'Évêque dont nous venons. Plus haut, vers la G, vue sur le clocher du Cul du Q'vau. En contrebas, le « château de la Tannerie », grosse villa à tourelles construite par un homme d'affaire local. Tout en haut, à D, vestige du tout petit quai du tram.*

Nous débouchons sur la rue Roi Albert que nous prenons à G. Encore une courte montée puis nous prenons à D la rue Traversine. Après 400 m, au bout de la rue, prendre à G puis tout de suite à D la rue Rose Nesse. Encore 400 m : carrefour avec la rue des Marcottes. Prendre à D la rue du Berchon que nous suivons sur 500 m (passer sous une ligne à haute tension). Après la maison n° 71 (ancienne maison du chemin de fer), prendre à D une route asphaltée puis en gravier le long d'une série de petites maisons accolées : *nous sommes sur le raccordement ferroviaire du charbonnage de Marcasse (ou puits St-Antoine). Il faisait partie d'un réseau d'une dizaine de km qui couvrait tout le plateau et desservait une dizaine de puits.*

200 m plus loin, une colonne métallique marque l'entrée du site du charbonnage (privé). Nous prenons le sentier à D, à la lisière d'un champ. *Remarquer à D deux blocs de béton : vestiges du « traînage » de Marcasse (longue passerelle en béton sur laquelle circulaient des wagonnets de mine). Nous en verrons une partie intacte plus loin.*

km 20,0

Nous débouchons sur une route empierrée (sentier de St-Ghislain/rue de Marcasse). En face, église de Petit-Wasmes. Nous prenons à G (route empierrée puis asphaltée). *À G, imposantes ruines du charbonnage de Marcasse avec une*

*section de l'ancien trainage. Dans le coron, à G derrière une grille, petit monument dédié aux victimes d'une catastrophe survenue en 1953. La rue oblique à D. Nous la suivons puis prenons la 1e à G, la rue de Messe (sens interdit !). Passage très campagnard et belle vue à G vers Hornu et la vallée de la Haine. Le petit « tunnel » à 400 m est un pont d'une ligne industrielle qui desservait deux puits du charbonnage du Grand-Buisson. On perçoit bien son remblai au pied du terril en face de nous. A G de l'église d'Hornu, on distingue St-Ghislain et, dans le lointain, les fumées du zoning industriel de Tertre. Nous laissons la rue de la Cité à D. Au bout de la rue de Messe, nous débouchons sur l'avenue Wilson (non indiquée ici) et tournons à G.*

km 21,0

*Carrefour, avec, à notre droite, le magnifique porche de l'ancienne abbaye de la Court, devenue école hôtelière. En semaine, le porche est ouvert. Ne manquez pas le coup d'œil dans la cour. Nous prenons, en face du porche, la chaussée de la Cour. 500 m plus loin, au pied d'un terril, ancien passage à niveau de la ligne 98 Mons-Quévrain, au site de l'ancien arrêt de Petit-Wasmes.*

km 21.5 Prendre l'ancienne ligne à D. Elle nous amène en un peu moins de 5 km, via l'ancienne gare de Wasmes (quais subsistants) et la gare de Pâturages, à Flénu. .

km 26.0

gare de Flénu-Produits, notre point de départ

Pour ceux qui sont venus en train : pour rejoindre la gare de Jemappes, continuer devant l'ancienne gare et tourner à G dans l'avenue du Champ de Bataille. La gare de Jemappes est à 2,8 km.

Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire : Tél.. +32 (0)81 65 7596